



Rapportage Tip Maastricht Raadpleging 20

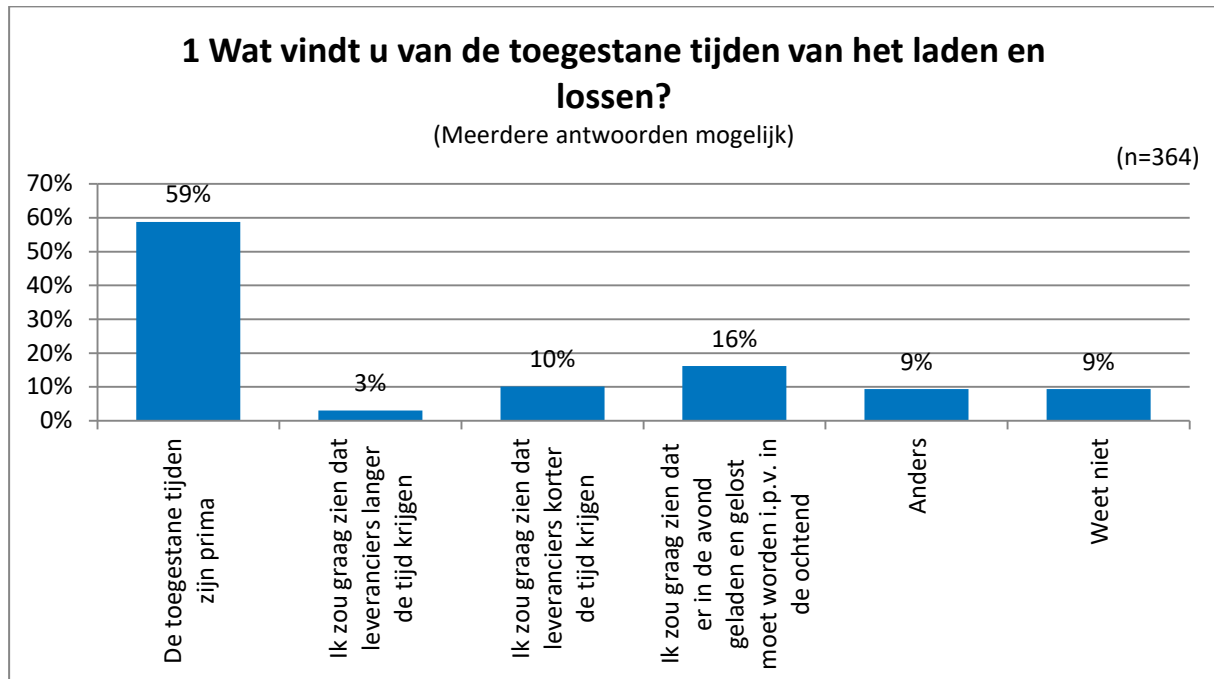
24 oktober 2018

Inhoudsopgave

Laden en lossen in de binnenstad van Maastricht	2
Toponderzoek	18

Laden en lossen in de binnenstad van Maastricht

Elke winkel moet worden bevoorrad, zo ook in de binnenstad van Maastricht. Van 07.00 uur tot 11.00 uur in de ochtend is het in de voetgangerszone in de binnenstad van Maastricht toegestaan om winkels te bevoorraden en dus goederen te laden en lossen.



Het meest gekozen antwoord (59%) op vraag 1 Wat vindt u van de toegestane tijden van het laden en lossen? is: "De toegestane tijden zijn prima".

Anders, namelijk:

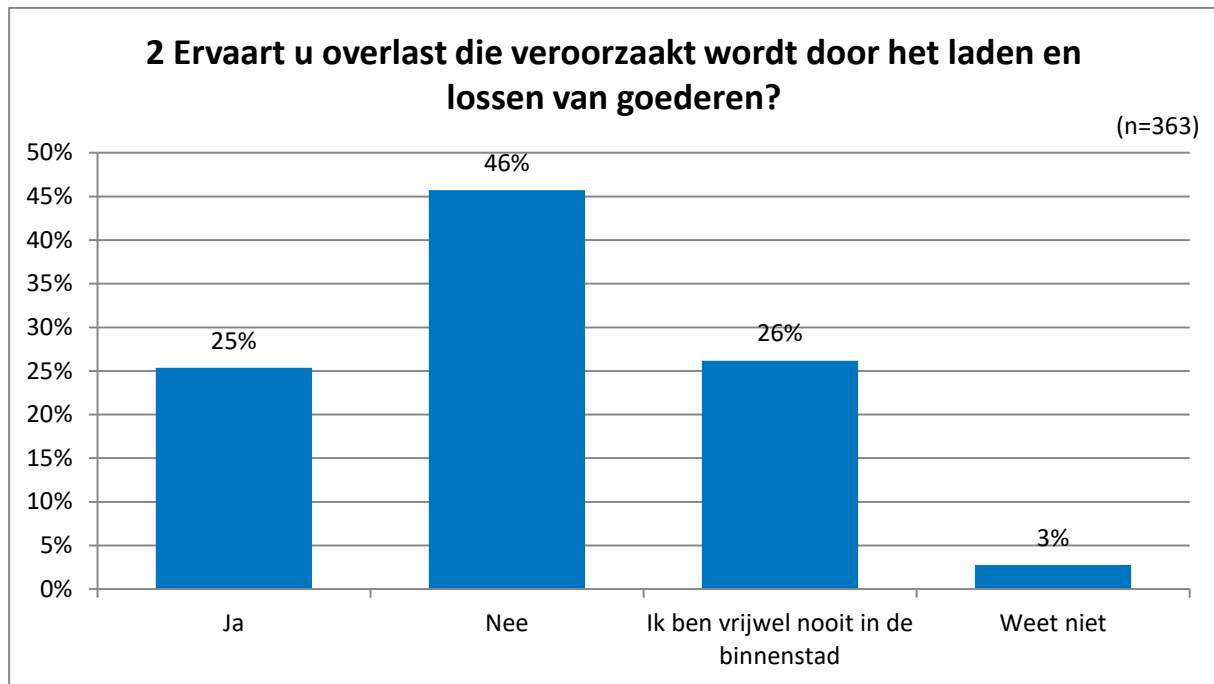
- 06:00u tot 10:00u
- 07:00 tot 10:00
- Alles naar een depot en dan met elektrische bestelbus of vrachtwagen s'morgens vroeg leveren.
- Bewoners binnenstad zouden ruimere tijden mogen hebben.
- Collectief verzamelpunt en georganiseerde verzending na sluitingstijd met 'stil' vervoer
- Dit zou buiten de openingstijden van de winkels moeten gebeuren
- Een centrum die met elektrische auto, cq wagens de stad bevoorraden
- Een groot depot buiten de stad en elektrische wagens om de voorraad bij de winkelier te brengen
- Er zou ook een avondslot moeten zijn
- Gedurende de nacht, met kleine bestelbussen.
- Het hele systeem zal veranderd moeten worden.
- lig geen vrachtverkeer in de binnenstad tijdens schoolbrengen
- Ik zou graag zien dat er vanaf 10 uur geen vrachtwagens mee in het voetgangers gebied zijn. dus misschien een overslag op het Vrijthof waar vanuit met kleine elektrische wagens de goederen naar de winkels worden gebracht.
- In de ochtend van 7 tot half 10
- In de stad is iedere winkel afhankelijk van iedere leverancier
- In deze tijd (07-11 uur) met elektrokarren vanuit distributiecentrum het centrum bevoorraden
- Indien mogelijk in de avond uren , anders in de ochtend voor tien uur
- Intern stads transport in het leven roepen.

- Kunnen ze niet eerder beginnen?
- Lossen buiten de binnenstad en via een ander transportmiddel naar de winkels
- Met kleine bestelauto's vanaf centraal laadpunt vroeg in de morgen bezorgen
- Nog eerder beginnen bijv. 05.30 u
- Ochtends van 6 tot 10 uur
- Of heel vroeg in de ochtend, voordat de winkels opengaan.
- Omwille van de veiligheid zou laden en lossen vanaf dat winkels open gaan beter niet meer moeten kunnen plaatsvinden
- Onze route op de fiets naar school gaat via grote gracht, helmstraat, vrijthof, bredestraat, pieterstraat, begijnenstraat. En tussen 8 en 9 vind ik dat er vaak gevaarlijke en onoverzichtelijke situaties zijn ivm laden lossen en vuilnisophaal diensten. Buiten dat vind ik 7-11 prima
- Op vrijdag i.v.b. week markt verbod verroegen
- Op zich zijn de tijden prima, maar dan mag wel gehandhaafd worden (zoals bij veel andere zaken ook te weinig gebeurd) op naleving en opstelling van de wagens.
- Stond ik tot heden niet bij stil. Vind het knap van de leveranciers dat ze het allemaal zo snel doen vm.
- Tijden zijn prima , maar liever nog aanleveren door kleinere elektrische auto's
- Volgens mij zouden beide aangevinkte opties ook een idee zijn
- Vroeger in de ochtend. bv van 05.00 uur tot 09.00 uur of een andere oplossing zoeken.
- Vroeger laden en lossen zodat de om 10 uur al het verkeer weg is.

Toelichting

- 07:00 tot 10:00 zodat winkelend publiek en vrachtauto's niet door elkaar circuleren
- 7 uur is misschien wat voor ivm geluidsoverlast voor bewoners?
- Betere handhaving noodzakelijk!
- Geen ochtendsspitsproblemen!
- Geldt dit alleen voor de voetgangerszone? Ik ervaar veel overlast als fietser en voetganger, ook op andere tijden, van in de straat of half op de stoep geparkeerde auto's in de Rechtstraat en in de Wijcker Burgstraat.
- Goede tijden, want 's avonds lijkt me voor omliggende bewoners niet prettig!
- Het maakt de stad leuker en veiliger als de vrachtwagens vroeger weg zijn.
- In de ochtend is het een puinhoop. Alle stoepen zijn bezet door vrachtwagens. Sommigen rijden tegen het verkeer in.
Het is vaak een puinzooi
- Ingevolde tijden is Eigen ervaring als Internationale Goederen, Gevaarlijkstoffen en Confectiechauffeur, omdat de Spits vanaf 07:00 op gang begint te komen en de meeste Bevoorraders daardoor vast komen te zitten en daardoor te laat bij hun losplaats komen, blijft de overlast in de binnenstad ook na 11:00u aanhouden. een uurtje Vroeger doet wonderen !!
- Is een onlosmakelijk en noodzakelijk iets voor de winkels. Je kunt dat wel gaan beperken maar dat gaat wellicht ten koste van de uitnodiging van Maastricht om er een winkel te vestigen.
- Laden en lossen tot elf uur wordt aan de lopende band overtreden; dus waarom niet vanaf 17.30 uur ?
Paal en perk te stellen aan doorlopende motoren en ronkende apparatuur op de vrachtwagens
- Maar die worden vaak overschreden waardoor het gevaarlijke situaties oplevert omdat het dan veel drukker is in de binnenstad en chauffeurs onbeschoft en geïrriteerd zijn.
- Maastricht ligt niet centraal en logistiek is het zeer beperkend dat je er alleen op de ochtend kunt lossen

- Nu ondervindt bijna iedereen hinder van het laden en lossen. Ga je naar de avond dan stoort dat de rust en de gezelligheid in de stad.
Vroeg in de ochtend hebben de meeste mensen er het minste hinder van. Het beste zou zijn als er zo weinig mogelijk verkeer in de binnenstad komt, maar daar moet natuurlijk goed over nagedacht worden.
- Of je nou 's morgens of 's avonds van de sokken wordt gereden maakt niet veel uit. Houdt het maar op 's morgens.
- S avonds laden en lossen tot 21.00 uur
- Zij moeten ook hun werk kunnen doen.
- Zoals ik zei prima tijden, enkel moeten de leveranciers zich hier wel aan houden en dat gebeurt niet, maar dan ook echt niet, ook wordt dit niet gehandhaaft, overigens zie je geen handhaving te zien dus de eerste bekeuring moet nog worden uitgedeeld. En ik kan het weten ik woon er



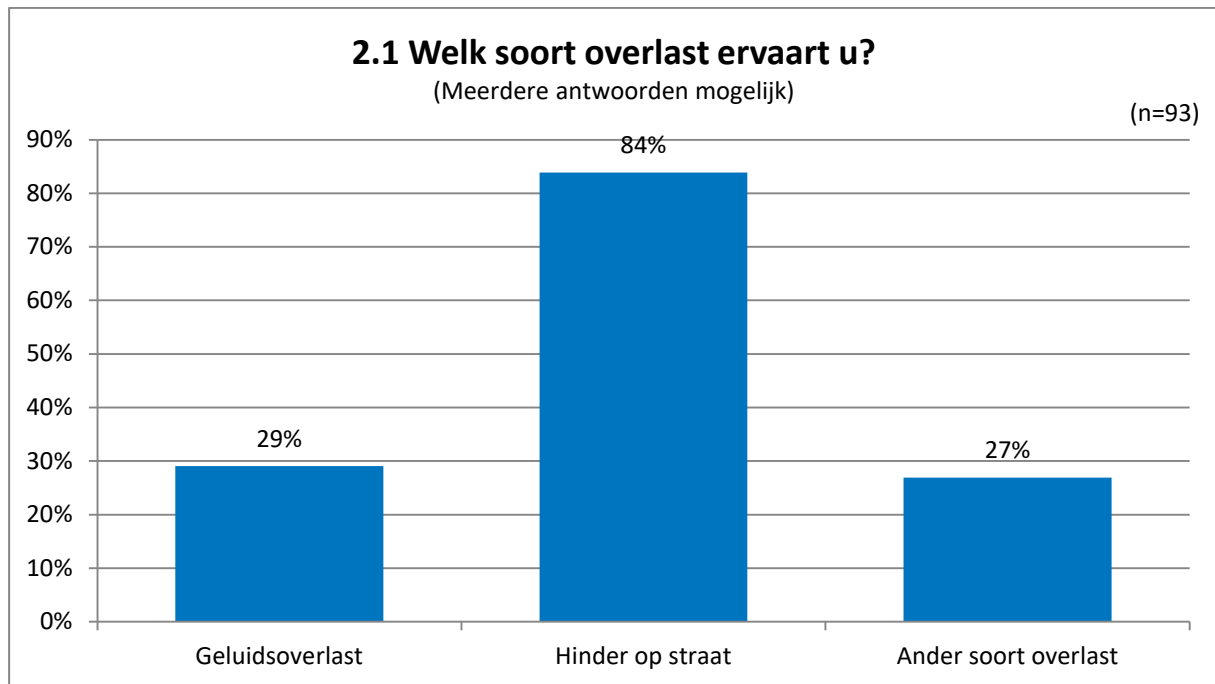
46% antwoordt "Nee" op vraag "2 Ervaart u overlast die veroorzaakt wordt door het laden en lossen van goederen?."

Toelichting

Ja

- Als astmapatiënt zijn die kwakende diesels een ramp!
- Als je in de binnenstad bent is het niet altijd even prettig, door laden en lossen
- Dagelijks fiets ik 's ochtends (7.30 u) naar het station. Het is een ware survivaltocht om heelhuids veilig bij het station aan te komen, Tongersestraat horeca, OLV plein horeca, het Bat al maanden zeer hinderlijk bouwverkeer, Stationstraat soms 2 vrachtwagens naast elkaar om te lossen, vooral bij de bakker die parkeert zelfs schuin. Het is een regelrechte ramp. Ik snap dat ze moeten laden en lossen maar er mag toch enige rekening gehouden worden met de fietsers.
- Dat hoort erbij enkel moeten leveranciers beter met elkaar samenwerken
- Doorgang voor fietsers wordt bemoeilijkt en geeft vaak gevaarlijke situaties
- Een overvolle binnenstad tijdens de ochtendspits met asociale en vaak te hard rijdende chauffeurs die duidelijk zo snel als mogelijk de binnenstad in deze onmogelijke drukte achter zich willen laten naast de gevaarlijke situaties die de chauffeurs veroorzaken
- Er word maar geladen en gelost als of de binnen stad een vrij staat is, koelmotoren aan, karretjes luid over de straat/klinkers, je kunt vaak binnen niet meer horen wat er gezegd wordt, wederom geen handhaving en als je belt is er geen tijd of begrijpen ze niet waar je het over hebt, het is dan spreken tegen een dikke muur die niet luisterd
- Het is gewoon gevaarlijk al die grote vrachtauto's in de straten van het centrum.
- Het maakt de stad leuker en veiliger als de vrachtwagens vroeger weg zijn
- Hinder winkelend publiek/auto en vrachtauto staan in de weg
- Ik ervaar veel overlast als fietser en voetganger, ook op andere tijden, van in de straat of half op de stoep geparkeerde auto's in de Rechtstraat en in de Wijcker Burgstraat.
- Ik kom er soms met mijn rollator of rolstoel niet langs

- Ik woon en werk in de binnenstad. En het is gewoon een ramp in de ochtend.
 - Onoplettendheid chauffeurs
 - Onveilig tijdens winkeluren
 - Overlast is een groot woord maar het is heel onaantrekkelijk om voor 11 uur in de binnenstad of op het Vrijthof te komen.
 - Soms kom je er zelfs voetganger niet doorheen.
 - Soms zijn meerdere doorgangen verspert
 - Staan ze in de smalle straten komt je bijna niet langs en de dieselmotors blijven aan staan .
 - Te grote vrachtauto's en te veel milieu onvriendelijke voertuigen.
 - Uitlaatgassen en onvriendelijkheid binnenstad.
 - Vrachtwagen op trottoir gedeelte.
 - Vrachtwagens zijn té groot en manoeuvreren vaak gevaarlijk tussen het publiek. Soms moet je het vege lijf redden om niet tussen twee vrachtwagens van leveranciers terecht te komen (NB: ik ben zeer goed ter been!)
 - Zie vorige vraag
- Nee
- Deze vraag is niet zo maar met ja of nee te beantwoorden. het kan altijd wel eens voorkomen dat er wel overlast wordt ervaren maar over het algemeen vind ik dat het goed gaat.
 - Dit komt eveneens omdat ik nagenoeg nooit op deze tijden in de binnenstad ben.
 - Ik vind het geen probleem 's ochtends in de stad. Beter die auto's als die massa toeristen die 's zomers de binnenstad verstoppen.
 - Niet meer omdat ik niet meer in de binnenstad woon. Toen ik er wel woonde, vond ik het niet prettig. Eén van mijn redenen om uit binnenstad weg te gaan
 - Zie vorige antwoord.
- Ik ben vrijwel nooit in de binnenstad
- Ben er niet rond die tijd
 - Ik ben in de OCHTEND nooit in de binnenstad
 - Ik ben vrijwel nooit IN OCHTEND in de binnenstad
 - Ik ben zelden voor 11 uur in de stad
 - Ik kom bijna nooit in de binnenstad omdat ik het parkeren veel te duur vind.
- Weet niet
- Ja en nee, het is vaak een zootje bij het laden en lossen.
 - S'ochtends soms lastig fietsen langs de wagens en werkers (maar het zal ooit moeten gebeuren dus zie geen andere betere oplossing)



Het meest gekozen antwoord (84%) op vraag 2.1 Welk soort overlast ervaart u? is: "Hinder op straat".

Ander soort overlast, namelijk:

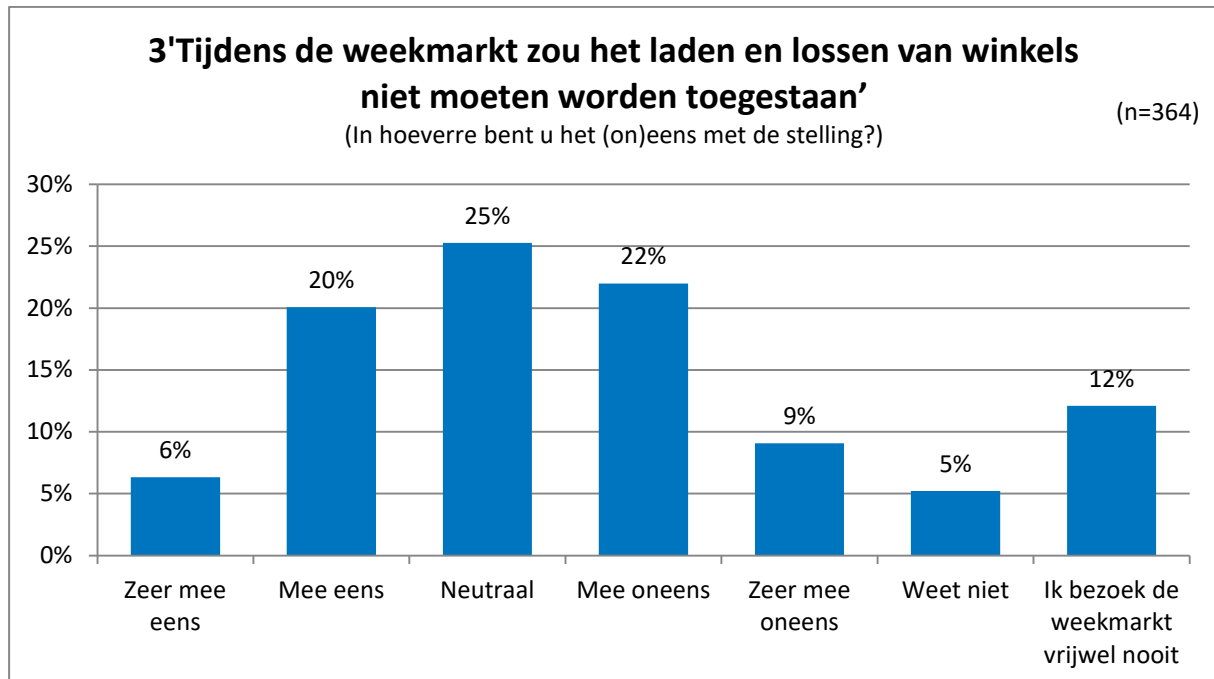
- De binnenstad wordt overspoeld door mensen, daar kun je niet meer tussen doorrijden.
- Draaiende motoren, te pas en onpas overal parkeren, geen aandacht voor fietsers etc.
- Fijnstof en stank
- Gevaarlijke situaties door overlast
- Het maakt de stad leuker en veiliger als de vrachtwagens vroeger weg zijn.
- Het voor mijn deur parkeren van een leverancier en vervolgens de uitlaat gassen van hun koelmotor naar binnen blazen, aso's zijn het
- Hinder op straat + uitlaatgassen
- Lastig om door de Grote Staat te fietsen 's ochtends vroeg omdat vrachtwagens elkaar (en andere weggebruikers) in de weg zitten
- Lukraak parkeren, vaak gevaarlijk ook nog.
- Onveiligheid
- Op Vrijthof staan wagens met draaiende motoren te stinken. Ze moeten de motoren laten draaien i.v.m. de gekoelde waren!
- Parkeren voor winkel
- Stank uitlaatgassen
- Stank, fijnstof
- Stank, gevaarlijk
- Stinkende straten
- Stinkende uitlaat gassen die blijven hangen tussen de winkels. Wellicht zouden de heren chauffeurs hun motors kunnen uitzetten ?
- Uitlaat gassen
- Uitlaatgassen
- Veel kinderen op straat veel gevaarlijke situaties
- Verkeersgevaar voor voetgangers
- Vrachtverkeer tijdens kinderen naar school brengen

- Vrachtwagens storen altijd.
- Woon in binnenstad en ga met fiets naar werk. Geparkeerde wagens van leveranciers leveren soms risico's op. Ik heb geen goed uitzicht op ander (tegemoetkomend) verkeer en moet daarvoor al de weg op voordat ik kan zien of er iemand anders aankomt. Vooral op hoek Markt en Kleine Gracht. Soms ook dubbelparkeren of aan beide zijden parkeren, waardoor ik als fietser nauwelijks passerende auto's kan passeren. Met name op Kesselskade. Kwestie van tijd voordat ongelukken gebeuren. Voor zover dat al niet is gebeurd.

Toelichting

- Doorgang voor fietsers wordt bemoeilijkt en geeft vaak gevaarlijke situaties
- Geparkeerde auto's in de Rechtstraat en de Wijckerbrugstraat veroorzaken gevaarlijke situaties. Als fietser moet ik regelmatig afstappen en uitwijken, als voetganger moet ik goed oppassen als een auto half op de stoep is geparkeerd. Het rijdend verkeer, tegemoetkomende auto's houdt hier geen rekening mee en verdringt mij als fietser of voetganger.
- Te grote vrachtwagens bepalen het beeld, zou eventueel kunnen worden vervangen door stadsbevoorrading.
- Zie hierboven
- Zie vraag 2

Tijdens de weekmarkten is het extra druk in het centrum, mensen bezoeken de weekmarkt en marktlieden bouwen hun marktkraam op/af.



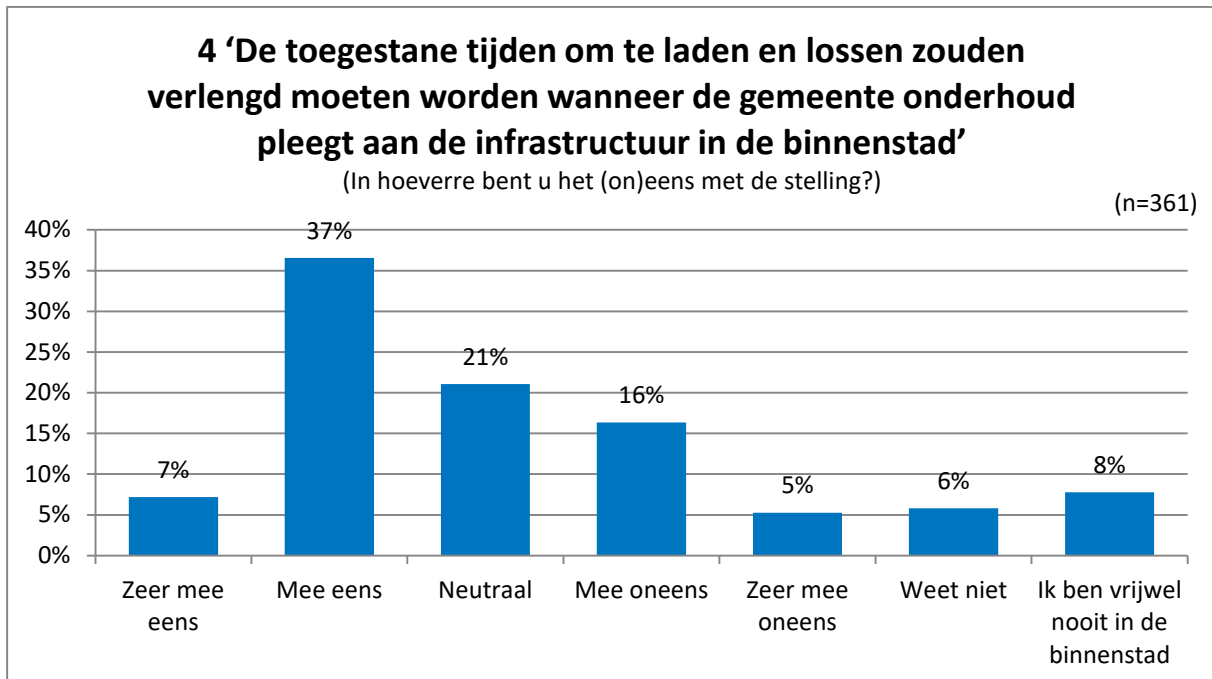
31% is het (zeer) oneens met stelling 3, 26% is het er (zeer) mee eens. Het meest gekozen antwoord is "Neutraal" (25%).

Toelichting

- Zeer mee eens**
- 1. De Markt is zeer druk ook buiten de weekmarkt en woensdagmarkt. Bussen rijden tussen het winkelend publiek wat zeer gevaarlijk is. De oplossing is om alle bussen te laten rijden zoals tijdens andere activiteiten op de Markt: via het Bassin.
 - 2. De pollers in de Boschstraat weer activeren.
 - 3. Een zelfde soort systeem installeren in de Kleine Gracht. Niemand respecteert het inrij verbod en er wordt niet op gehandhaafd.
 - Winkels hebben genoeg mogelijkheden om bevoorrad te worden.
- Mee eens**
- Alles moet vroeger plaatsvinden.
 - Daar ben ik het mee eens, de winkels kunnen hun bestelorder ook eerder inplannen bijv. de dag ervoor of erna.
Als je zelf iets besteld via het internet krijg je het ook pas met 2 à 3 dagen verschil, moet dus géén probleem zijn!!
- Neutraal**
- Er zal toch geleverd moeten worden maar okey, op het olv plein ervaar ik wel eens dat de sligro komt voor twee dozen eieren en een emmer vet, dus ondernemers moeten ook beter bestellen dan wel hun koel en bries capaciteit uitbreiden
 - Laat de winkels op donderdagavond na de winkelsluiting bevoorraden
 - Lijkt me moeilijk maar misschien heeft iemand toch n praktische oplossing???
- Mee oneens**
- Ervaar overlast niet anders als op andere dagen
 - Iedereen moet zijn brood verdienen.
De goederen mieten toch in de winkels konen.

- Misschien zou je heel specifiek op die dagen de laad en lostijden vroeger kunnen laten plaatsvinden.
 - Niet de ene dag wel en de andere dag niet, voor mensen van buiten is het niet te doen waar welke regels geldt
- Zeer mee
oneens
- Denk ook aan de winkeliers en restaurants
 - Deze werkzaamheden zijn van tijdelijke aard, daar bouw je geen beleid op.
 - Niet de ene benadelen t.o.v. de ander.
 - Toegangswegen naar winkels moeten vrij blijven en los tijd beperken laat het externe leveren centraler plaats vinden
- Weet niet
- Beetje onrealistisch. De meeste winkels hebben een beperkte opslag en zijn volgens mij afhankelijk. Mocht dit niet zo zijn stel ik voor dat laden en lossen in het weekend gebeurt.
 - Ws ontstaat de overlast door de leveranciers en handelaren op de markt. anders zou het probleem zich elke werkdag herhalen. Dus mogelijk een ander systeem van op- en afrijden? En wie heeft bedacht dat alle bussen daarlangs moeten??

Momenteel worden er in de binnenstad nieuwe (gas)leidingen gelegd, dit bemoeilijkt het laden en lossen voor leveranciers.



44% is het (zeer) eens met stelling 4 'De toegestane tijden om te laden en lossen zouden verlengd moeten worden wanneer de gemeente onderhoud pleegt aan de infrastructuur in de binnenstad', 21% is het er (zeer) mee oneens. Het meest gekozen antwoord is "Mee eens" (37%).

Toelichting

Zeer mee eens

- Je wilt geen gehaaste vrachtwagenchauffeurs in het de binnenstad.

Mee eens

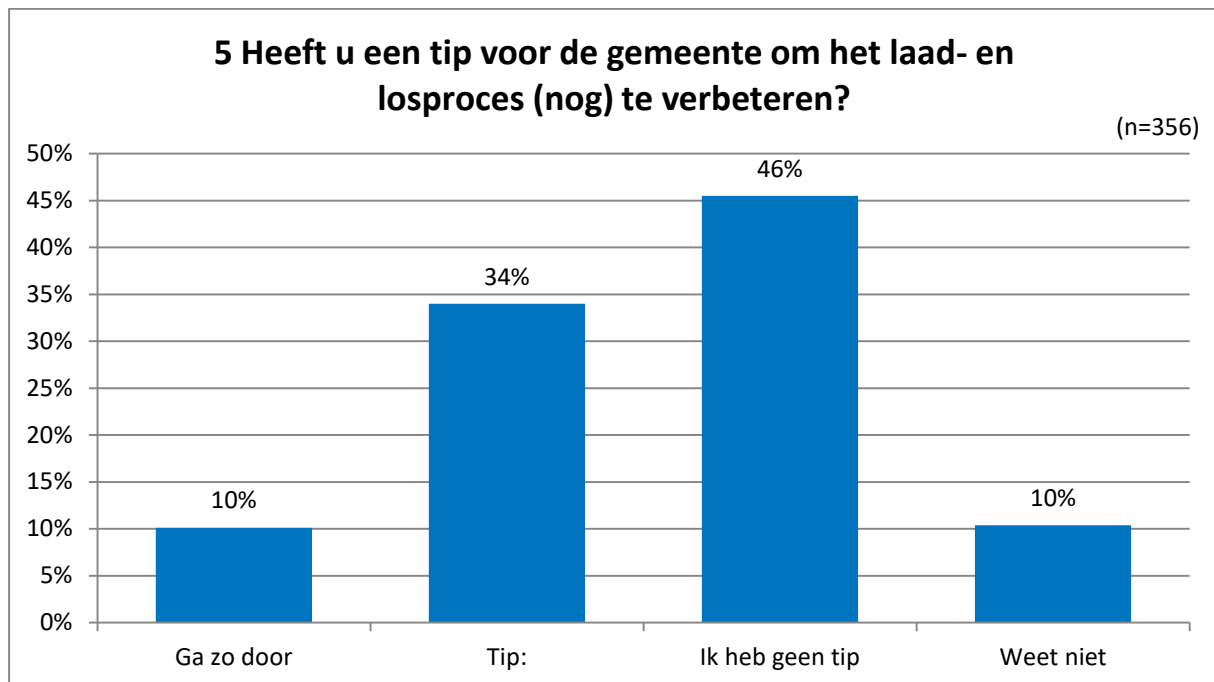
- Als toeleveranciers meer tijd moeten besteden om hun locatie te bereiken moet je ze meer ruimte bieden.
NB: VERLENGD is hier met een D ipv een T. Foei.....
- Het is onmogelijk om zulke klussen zonder hinder te doen.
Verdraagzaamheid is het sleutelwoord.
- Het laden en lossen van winkels is nodig, dus moet gefaciliteerd worden.
- In geval van hinder; Laden en lossen moet nu eenmaal gebeuren en als de mogelijkheden daartoe tijdelijk beperkt worden zal men daarin tegemoet moeten komen.
- Ja vind ik wel , lopende orders worden altijd geleverd (maar kunnen bij een Expeditie overslag vastgehouden worden) Dit zou dan ook op een andere dag cq week kunnen worden afgeleverd,
- Verlengd
- Verlengd moet met een d
- Verlengd moet met een d en niet met een t

Neutraal

- Er zijn ook andere mogelijkheden naar mijn idee.
- Ik weet niet voor hoeveel oponthoud dat zorgt.
- Overleg beter met winkel en leverancier of zorg voor externe oplossing
aAnleveren op buiten centrum per triller naar winkel (im)

- Specifieke, incidentele situatie moeten op een specifieke, incidentele manier worden opgelost.
 - Verlengt is met een d!!
- Mee oneens
- Als bekend is dat er onderhoud gepleegd wordt, moet de leverancier hier zelf rekening mee houden. Eerder vertrekken als het moeilijker is om de stad in te komen.
 - Er is altijd wel ergens onderhoud, verbouwing van panden, maandenlang staan busjes op de stoep, straat.
 - Er is tijd genoeg om te lossen, leveranciers zitten gewoon op terras aan de koffie, bidfood onderanderen, geen tijd maar wel koffie, terwijl in de vergunning staat dat lossen snellen efficiënt moet gebeuren, er staan vaak vrachtwagens te lossen met de koelmotor aan méér dan 2 uur
 - Zie vorige toelichting.
- Zeer mee oneens
- Geen verlenging wel verlegging
 - Het is al allemaal ingewikkeld genoeg, dius NEE
 - Ik vind dat dan avond uren kunnen gegeven worden of zeer vroeg in de ochtend zolang er werkzaamheden zijn
 - Laden in de avonduren is het allerbeste.
 - Verlengd in deze zin schrijf je met een d aan het einde, het is een voltooid deelwoord.
En nu de toelichting: niet verlengen, wel veranderen.
- Weet niet
- Dit is te lokaal en te incidenteel om daar regelgeving op toe te passen. Indien nodig kan ook worden volstaan met tolerante handhaving.
 - Gewoon met paard en wagen zoals in mijn tijd. Geen uitlaatgassen en geen stroom via atoom energie.. Een paar paarde keutels goed voor mest bloembakken.
- Ik ben vrijwel nooit in de binnenstad
- Wel nieuwe gasleidingen (lekker ouderwets!) maar glasvezel dat komt maar niet.

In het algemeen:



46% antwoordt "Ik heb geen tip" op vraag "5 Heeft u een tip voor de gemeente om het laad- en losproces (nog) te verbeteren?."

Tip:

- 07.00-09.00 en 18.00-20.00
- 1 dag linkerkant bevoorraden en de andere dag rechterkant
- Aan en afvoer met kleinere eenheden vanuit een distributiecentrum in b.v. Beatrixhaven
- Afzetting rondom mechanische laadkleppen.
- Alle goederen centraal verzamelen en met elektrische vrachtauto naar de stad brengen.
- Alleen kleinere en elektrische vrachtwagens toestaan
- Allemaal aan 1 zijde van de straat parkeren, blijft een goede doorgang voor voetgangers gewaarborgt
- Alles centraal aanleveren op een punt en daarna door elektrische wagens alles laten bezorgen voor 9 uur s morgens of na 8 uur s avonds.
- Alles na centraal depot, daar kunnen de vrachtwagen de hele dag en s'avonds leveren , en dan met elektrice voertuigen s'morgens aan de winkels leveren, incl. De pakket bezorgers.
- Als er zoveel verschillende wagens in de stad zijn, is het wellicht een idee om een centrale hub te maken voor de verdeling van de goederen over de binnenstad, waarbij het aantal wagens in de stad beperkt kan worden. i.e. een wagen die naar straat x rijdt, kan dan spullen voor meerdere winkels bij zich hebben
- Andere steden doen dat beter. Ga daar kijken.
- Andere tijden
- Beter bevoorraden voor openingstijden
- Beter organiseren. Collectief van winkels
- Binnenstad-Service
- Centraal punt ergens in Maastricht waar ALLE goederen samen komen en van daar uit met kleinere (elektrisch) vrachtauto's worden gedistribueerd.
- Centraal punt, van daaruit gezamenlijk bevoorraden, nu voor ieder pakket een vrachtwagen in de stad

- Centraal verdeelpunt, van daaruit met kleine wagens winkels bevoorraden. Geen grote vrachtwagens in de binnenstad!
- Centrale loods(en) buiten het centrum, waar de vrachtauto's kunnen lossen en dan de bevoorrading naar het centrum met kleinere (electrische) schone auto's alles naar de winkels in de binnenstad vervoeren.
- Creër buiten centrum een betaalbaar magazijn
- Distributiecentra aan de rand van de stad en met elektrokarren verder bevoorraden
- Distributiecentra buiten de steden zodat zwaar vrachtverkeer geweerd kan worden in de steden (behalve in bepaalde gevallen.) Ophaling door klant of aflevering door speciale electroauto, s.
- Dit moet en kan strakker gereguleerd worden. En vervolgens ook graag handhaven.
- Duidelijke regels, niet tegen het verkeer in, van fietspaden afblijven en vooral rekening houden met andere vrachtauto's die al aan het laden en lossen zijn.
- Een centraal lospunt en vandaar met kleine bestelauto,s lossen minder auto,s en handiger
- Een laadpunten buiten de stad en naar de stad vervoeren met kleine elektrische auto's. Op een heel vroeg of laat tijdstip
- Er mogen niet meer dan twee vrachtwagens laden en lossen in dezelfde straat,kan makkelijk met de smartphone.
- Eventueel met kleine elektrische wagens de spullen naar de winkels brengen; moet toch i.v.m. met CO2 gehalte.
- Gebruik maken van kleine milieuvriendelijk vrachtauto's die vanuit een centraal verzamelpunt de goederen over de binnenstad distribueren vroeg in de ochtend en 's-morgens vroeg.
- Geen grote vrachtwagens in de binnenstad
- Geen grote vrachtwagens maar buiten stad grote bestelbus beladen
- Geen vervuilende vrachtauto's maar kleine elektrische vervoerseenheden
- Grote vrachtauto's weren, laden/lossen m.b.v. Kleine (electrische) voertuigen. Evt. Stadskoerierdienst.
- Grote vrachtwagens opleggers e.d. verbieden. Overslag van goederen op elektrisch vervoer
- Grotere vrachtauto's weren, kleinere bestelauto's toestaan
- Haal het plan om de overslag naar kleinere auto's weer eens van stal.
- Haal het plan om ondergronds te bevoorraden weer uit de kast. Zo kunnen de laad- en lostijden flink verlengd worden.
- Had die gouden tip maar!
- Handhaaf consequent op overtredingen, stel maximale afmetingen en gewichten vast
- Het grote aanbod door te grote/ lange vrachtauto's te verbieden en te via een bestaand distributie bedrijf te laten bezorgen .
- Het weren van al te grote vrachtwagens in de binnenstad
- Het zou beter zijn te laden en te lossen met kleinere wagens, zie binnenstadsservice
- Houdt het vervoermiddel zo klein mogelijk. Dan is er plaats genoeg en minder irritatie van voetgangers
- Iets beter handhaven op hoe de leveranciers hun wagen parkeren. Zodat voetgangers/winkelend publiek minder last ervaart.
- In de avond of nacht periode
- In de avond uren
- In de beatrixhaven een overslag terminal maken en met electrovoertuigen de stad bevoorraden , misschien te duur
- In de buitenwijken niet smorgens in alle vroegte vrachtwagens met draaiende (koel) motoren lossen.
- In overleg met de winkeliers en toeleveranciers een schema om de leveringen in de week te spreiden.

- In sommige steden doen ze overladen in kleinere elektrische vervoermiddelen om dan pas te lossen in druk winkelgebied. Is extra werk, maar kan optie zijn.
- Ivm uitstoot alleen elektrische auto's gebruiken. overladen buiten Maastricht
- Ja: gemeenschappelijk vervoer vanuit één centraal punt met kleine el.auto's
- Kijk eens naar alternatieven. Gent is autovrij en met succes. Het kan daar, misschien kan een afgeleide variant ook in Maastricht.
- Kijk naar het soort 'laden en lossen' want vrachtauto's geven bijvoorbeeld meer overlast dan kleinere bestelbusjes en pas hier de momenten/tijden op aan. Wellicht ook een idee om te werken met depots van waaruit kleinere 'eenheden' de goederen op de plaats van bestemming kunnen brengen.
- Kijk wat er speelt als en braderie/etc is
- Kijkshop-model voor de binnenstad. In de winkel kijken, passen en proberen, in een magazijn bij de parkeerplaatsen afhalen en meenemen.
- Kleine vrachtwagens laten rijden
- Kleinere autos voorm laden en lossen
- Laat mensen vooral hun werk doen. Tot er een echte oplossing voor dit probleem is. Kijk goed naar andere steden waar dit beter geregeld is.
- Laat ze om 6.00 beginnen met laden en lossen tot 10.00
- Laden en lossen dient door smallere auto's te gebeuren omdat de straten erg smal zijn en er bij het lossen geen andere auto langs kan waardoor de wachttijden oplopen
- Liefst zoveel mogelijk elektrische voertuigen
- Lossen buiten de stad en winkels voorzien via elektrische kleinere auto's gedurende de hele dag
- Maak er het beste van. Niet laden/lossen is geen verkoop van spullen !
- Maak gebruik van bakfietsen!!
- Magazijn ruimte creëren nabij de binnenstad waar winkeliers voorraden kunnen opslaan. Met kleinere busjes transport naar de winkels laten verzorgen .
- Meer bakfietsen, elektrische busjes
- Meer bedrijven zouden moeten worden verplicht om aan de Binnenstad Service te moeten meedoen. Dit zou niet alleen voor de binnenstad moeten gelden maar ook voor Wyck.
- Met kleinere auto's laden en lossen
- Met kleinere bestelauto's laden/lossen met één centraal overslagpunt bij Noorderbrug.
- Mij eens bellen, want ik ben het zat. 0619025482, processen uitdelen en controleren, dan passen de bedrijven zich wel aan, en zolang dit niet gebeurt kun je enquêtes houden wat je wil
- Naar de avond of vroeg in de ochtend uiterlijk tot half 10
- Niet te moeilijk doen voor leveranciers en winkeliers. Nòg kortere tijden zal Nòg meer ophoping van voertuigen met zich meebrengen.
- Nog meer overladen buiten de stad in kleinere vervoerseenheden voor de binnenstad
- Nogmaals in de avonden en niet op donderdagavond of dan na 21.00 uur.
- Ondergrondse bevoorraiding? Kost tijd en investering maar levert wel een mooi resultaat op.
- Onderhoud door communiceren naar ondernemers
- Organiseer lokaal punt waar (kleine) leveringen afgeleverd kunnen worden en geconsolideerd naar eindbestemming kunnen
- Overlaadpunten buiten de stad en dan verder met elektrische bestelwagens
- Overladen naar kleinere wagens buiten de singels
- Overleg met de middenstand, misschien wilt men, op enkele dagen wel vroeger of 's avonds lossen
- Overslag aan de randen van maastricht en lading met kleinere, elektrische bussen naar de binnenstad vervoeren

- Overslagplekken waardoor grotere vrachtwagens niet meer de stad in hoeven. Natuurlijk elektrische wagens.
- Pilot logistiek
- S nachts?????
- S'nachts
- Schema max 3x pwpbedrijf/ gedeelte smorgens/savonds
- Slim combineren zodat minder halflege vrachtwagens rijden
- Stad bevoorraden door kleien elektrische voertuigen
- Stads transport d.m.v elektrische stads auto,s
- Stimuleer de grote aanvoer naar distributie buiten de stadskern en voorzie deze d.m.v schoon transport naar de binnenstad. Elecrisch vervoer is dan een oplossing en geef die dan een ruimer kader om te leveren.
- Stop het tram project dat prestege project is niet van deze tijd Hier vult iemand zijn zakken mee
- Streef naar schoon en stil vervoer in de stad, dus elektrisch. Stel eisen aan het aantal decibels dat m.n. koelwagens produceren en weer oude diesels.
- Toekomst: aan de rand vd stad overladen in kleinere (electr) transporbusjes
- Toen de Grote Staat open lang voor de nieuwe riolering hadden ze een tunnelsysteem kunnen ontwikkelen maar de ambtelijke weerstand was te groot. Die kans is voorbij.
- U kunt ook misschien advies van de winkeliers
- Uur vroeger beginnen en idem vroeger ophouden
- Vanaf de markt het laad-en los gebeuren laten plaatsvinden
- Vanaf de parkeerplaats aan de Cabergerweg/Statensingel de goederen overslaan van de grote vrachtwagens naar kleine elektrische auto,s.
- Vanuit buitenwijk overladen en met kleine autos de binnenstad binnen laten gaan. per weekdag voorrang geven voor een bepaalde straat
- Verander niet te veel, dat wordt onwerkbaar.
- Verruim de tijden in een blok van zowel ochtend als avond en zodat het beter gespreid kan worden mider auto's tegelijk is minder hinder op straat door geblokkeerde straten
- Vervoer met kleine elektrische bestelauto's
- Voor kleinere winkels en winkels die kleine spullen verkopen een soort van overslag buiten de stad of op een parkeergelegenheid aan de rand in het leven roepen. Overladen op elektrische auto's
- Voor zover dat niet al gebeurt: goederen aan de rand van de stad overladen in bestelwagens die maar naar bepaalde straten rijden en niet de halve binnenstad moeten doorkruisen. Is makkelijker voor iedereen
- Vrachtauto's aan de rand van de stad parkeren en overladen op kleine, elektrische auto's voor het bezorgen.
- Vroeger beginnen en na 10 uur als de winkels open zijn verbieden
- Vroeger laden en lossen. Vanaf 7 uur tot half 10
- Wat is er eigenlijk gebeurd met dat idee van een ondergronds buizenstelsel?
- Zet in op groen: accu voertuigen die vanaf de parkeerplaasten rond het centrum de vracht oppikken en afleveren bij de winkeliers. Kleinere voertuigen nemen minder plek in, zijn sneller uitgeladen en ook weer sneller terug bij de HUB(parkeerplaats). Zie het HELLO FRESH model in Margraten.
- Zie 1
- Zie antw. bij vraag 1. een overslag van goederen op het Vrijhof. van daaruit met elektrische karren wagens naar de winkels. op het Vrijhof, niet de straat.
- Zie boven mijn opmerking over elektrokarren
- Zie toelichting.

- Zoals beschreven in vraag 1
- Zoals ik al eerder aangaf van 06:00u - 10:00u
- Zorg voor een distributiecentrum buiten de stad en verdeel de lading per sector over elektrische busjes. laden en lossen op weekdays van 07:00 tot 10:00 uur toestaan, en later niet meer.
- Zorg voor een richtings verkeer. Omdat het verkeer van alle kanten de binnen stad kan in rijden , komt het verkeer behoorlijk vast komen te staan.
- Zorg voor elektrisch vervoer, i.p.v. de toeristen weg te jagen door het CO-probleem.
- Zorg voor stille koekaggregaten op autos

Toelichting

- Tip:
- Bijdrage voor groenste stad van Nederland
 - Dit zorgt voor een betere doorstroom van het Verkeer in en rondom Maastricht
 - Er is in het verleden nagedacht over gecombineerde bevoorrading. Inmiddels is de techniek verder en zou een Overslagstation gecombineerd met bezorging via elektrische bestelauto's haalbaar moeten zijn. Dat zou een enorme reductie in het aantal ritten betekenen en met de juiste karren ook van de stopduur.
 - Laat de ondernemers met rust.
Doe liever wat aan de vrachtwagenoverlast en luchtverontreiniging door de vrachtwagens die via de Tongerseweg en andere Maastrichtse wegen de zaak verzieken (en wegen kapot rijden) om tol uit te sparen en daardoor de files veroorzaken en de lucht van de inwoners verpest.
 - Voor wat betreft de elektrische aandrijving zou een streefdatum vastgesteld moeten worden.
 - Winkels en horeca moeten nu eenmaal bevoorrad worden.
Wel kan worden onderzocht of winkels (al dan niet gezamenlijk of als collectief) niet kleinere elektrische wagentjes kunnen aanschaffen; grotere vrachtwagens zouden dan aan de rand van het kernwinkelgebied gelost kunnen worden, waarna transport naar de winkels/horeca met kleinere wagentjes plaats vindt.
 - Winkels stimuleren om webshops te creëren en in de binnenstad kijk winkels en pas winkels organiseren, waar ter plekke aan de kassa online gekocht kan worden. En distributie centrum buiten de stad aan de randen van de stad in leegstaande panden die omgebouwd worden tot verdeelcentrum. Waar klanten na bezoek in de stad met kassabon waar kunnen afhalen.
- Weet niet
- De winkel zal toch op een of andere manier zijn spullen moeten krijgen. Ik winkel niet graag in een lege winkel.....

Toponderzoek

Toponderzoek is een Horsters no-nonsens bedrijf, dat sterk is in het **raadplegen van meningen**. In een mondige wereld waarin men direct resultaat wil zien, is het raadplegen van meningen / ervaringen / beleving van belang om te overleven.

Onze **professionele en flexibele** medewerkers hebben **interesse** voor uw onderzoeksvraag om de beleving en inzichten vanuit de maatschappij regulier zichtbaar te maken. Door een **transparant** inzicht in hetgeen leeft en speelt onder burgers / bestuurders / politici, levert dit beter beleid en meer draagvlak op. Tips worden aangeleverd. Tevens toetst u of ingezette acties resultaat hebben.

Toponderzoek faciliteert dit proces als onafhankelijk onderzoeksbureau TIPTOP voor u. Het onderzoeksbureau heeft de beschikking over eigen TIP-burgerpanels (landelijk > 60 burgerpanels) en het overheidspanel Overheid in Nederland.



Toponderzoek
Expeditiestraat 12
5961 PX Horst

www.Toponderzoek.com
enquete@toponderzoek.com
085-4860103

Toponderzoek is lid van MOA.