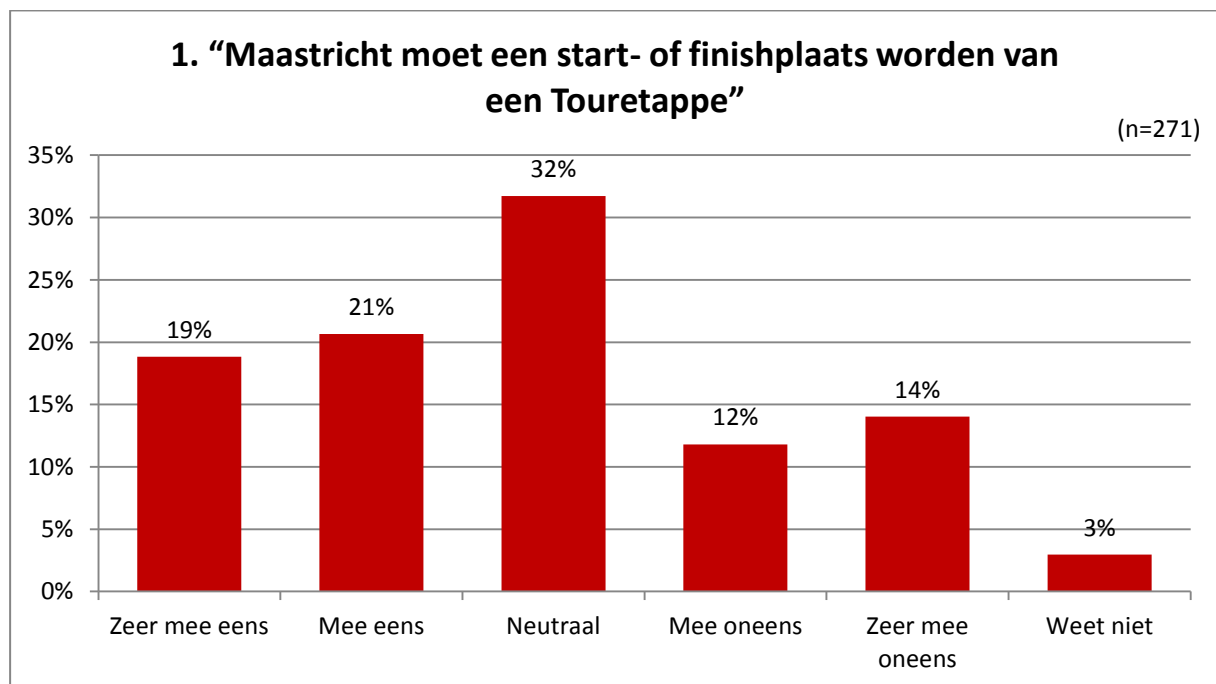


Tour de France

1 juli is het jaarlijkse wielerevenement Tour de France weer gestart.

Het college van burgemeester en wethouders van Maastricht kondigde onlangs aan dat het de mogelijkheid van een etappe van de Tour de France naar Maastricht te halen gaat bekijken.

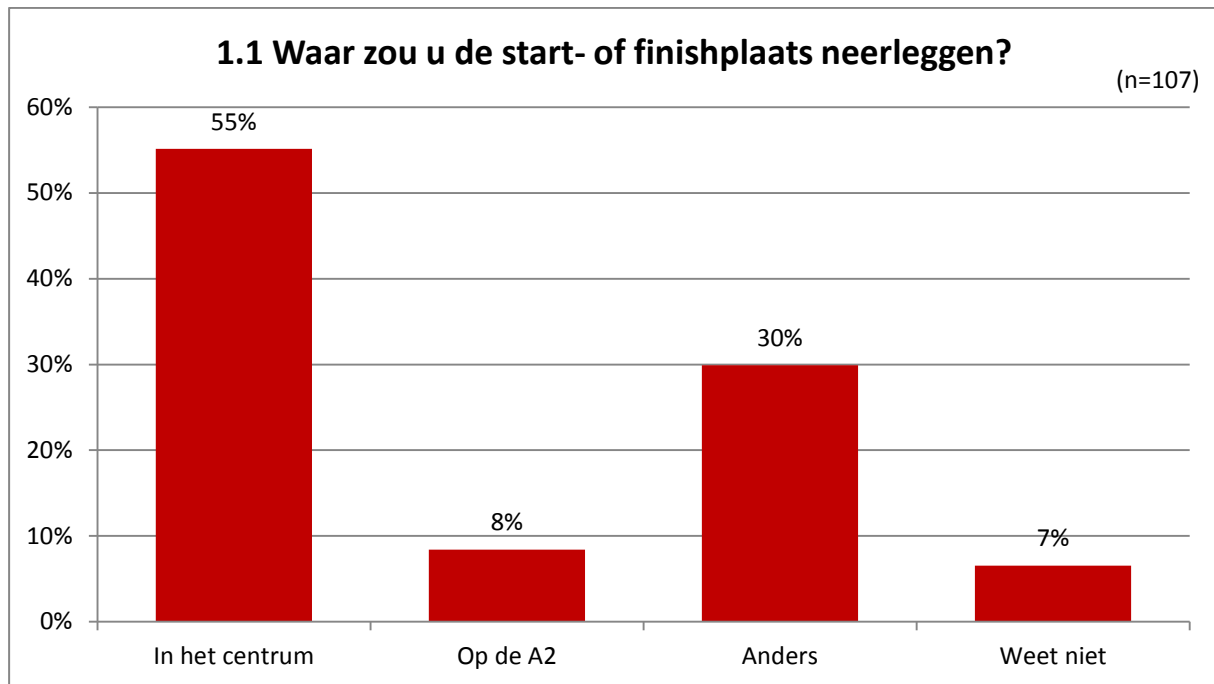
In hoeverre bent u het (on)eens met de volgende stelling?



Toelichting

- Zeer mee eens**
- Grote stad en centraal gelegen in de euregio, prachtig fietsgebied
 - Mooie economische en toeristische impuls voor stad en omgeving
 - Vooral door Dumoulins prestatie moet dit kunnen.
 - Weliswaar zònder al te veel overlast!!
- Mee eens**
- Als provinciale hoofdstad moet je dat aankunnen en -,durven(willen)?
 - Omdat volgens mij Maastricht de meest Europese stad van Nederland is.
 - Zeer hoge kosten met de vraag of verblijfsopbrengsten in hotel en restaurants moet goed bekeken worden. De bedrijven die er voordeel bij kunnen halen zoude ook in de kosten moeten kunnen delen.
- Neutraal**
- Zijn we aan onze status verplicht, zijn genoeg kapers op de kust.
 - Als het geen extra geld kost, en in maastricht is het al druk genoeg
 - Heeft alles te maken met de kosten
 - Het is een goede PR voor Maastricht als de Tour hier start, helaas zal dat wel het nodige kosten en ik kan zonder verdere gegevens geen kosten-baten analyse maken
 - Het mag, maar er gebeurt al zo veel in Maastricht.

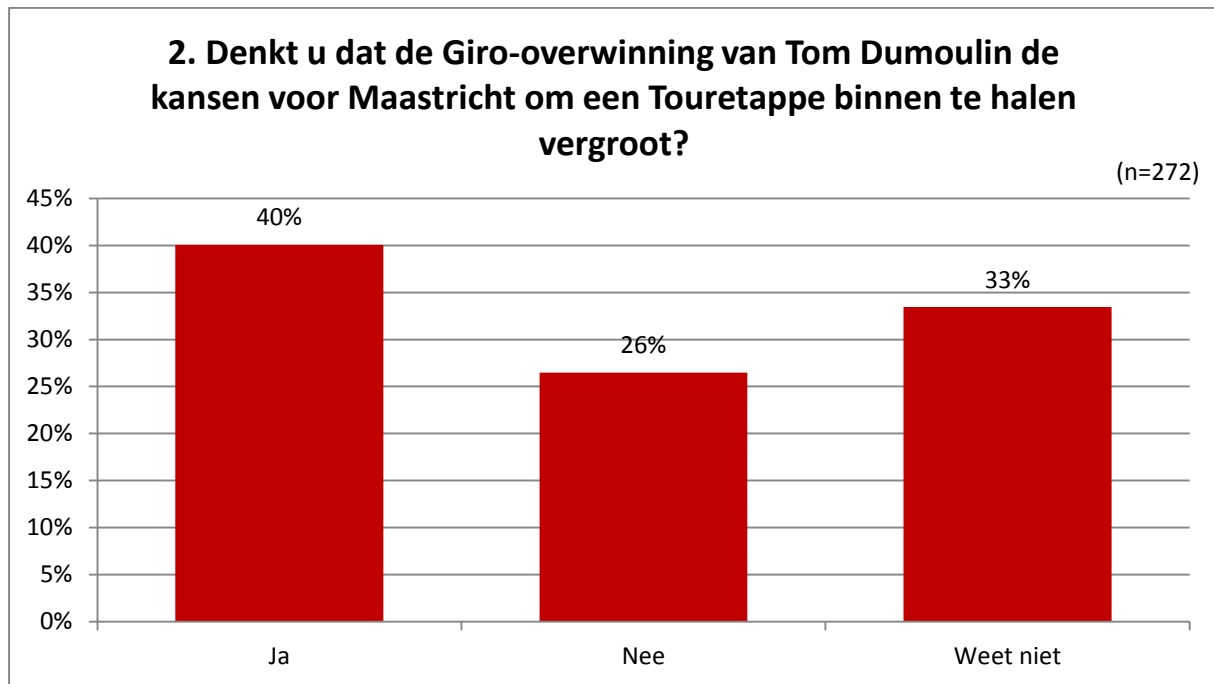
- Van de publicitaire waarde moet men zich toch niet al te veel voorstellen. We hebben `n huis in een frequente etappeplaats in Frankrijk. Het is niet echt de Tour de France die deze plaats aantrekkelijk maakt.
- Mee oneens
- Maastricht komt al om in de toeristen. Voor mij mag het wel wat minder.
 - Niet per sé noodzakelijk
- Zeer mee oneens
- Denk dat we het geld beter kunnen uitgeven.
 - Een dergelijk evenement geeft alleen maar overlast voor de normale gang van zaken, daarbij is het de Tour de France & niet Tour de Europe
 - Er is al meer dan genoeg aan prestigeprojecten uitgegeven. Denk aan de bodemloze tram-put, en ook de miljoenen voor het MECC. Dat is wel een beetje welletjes. Als er dus nog tonnen over zijn, spendeer die dan niet aan de Tour maar aan de armere bevolking. Of laat de vlam van Minckeleers weer een paar jaar branden voor dat geld!
 - Er zijn al meer dan genoeg evenementen in de zomer in Maastricht. Toeristen moeten ook de gelegenheid hebben om eens te genieten van onze mooie stad zonder al die `kermis`.
 - Het woord zegt het al tour de france de tour moet in frankrijk blijven daar is hij voor bedoeld
 - Is veel te duur. Geld kan beter gebruikt worden.
 - Kost veel te veel geld, geld dat beter aan armoedebestrijding gegeven kan worden.
 - Veel te duur! Kosten kunnen beter gebruikt worden voor andere noodzakelijke voorzieningen.
 - Waarom zouden we dat willen, misschien leuk voor hotels en horeca Ik als burger zou er via de gemeentebelasting aan moeten mee betalen en er verder alleen last van hebben
- Weet niet
- Ik denk veel voordelen voor handel/cafe/restaurant ed.veel geld te verdienen weer door ' vakmensen 'op het terrein van : reclame maken, ,de zgn vlugge jongens, heel capabel enz. Voor gem. mstr. misschien wel even leuk, weer eens wat anders:Mstr telt weer even mee, enz.alleen 'het er naar laten kijken' gaat een paar ton kosten aan de 'specialisten cs en daar komt altijd JA uit....
 - Maastricht wordt al overmatig gebruikt voor allerlei evenementen. Denk dat wat rust in de stad ook welkom is ipv de stad promoten met allerlei waardoor de drukte toeneemt en de leefbaarheid af neemt.



Anders, namelijk:

- Avenue céramique
- Avenue ceramique (2x)
- Bij het nieuwe Koningspleinpark
- Bosstraat/markt
- Bovenop de St.Pietersberg
- Caiberg
- Centre ceramique
- De Griend
- De kanaal dijk
- De weg die vanuit Valkenburg richting Maastricht ook de Amsteld Gold race onderbrengt
- Een buitenwijk
- Ergens in maastricht oost
- Groene loper
- Groene Loper
- Lage kanaaldijk bij enci
- Limburglaan
- Maasboulevard
- Maasboulevard (oude aankomst agr)
- Maasboulevard.-avenue ceramique
- Noorderbrug
- Omgeving ENCI
- Plein 1992
- Publiek vriendelijk, denk aan de noorderbrug met zijn vele parkeerplaatsen
- Sint Pieter of Bieslanderwed
- St. Pietersberg
- Tijdrit vanaf de groene loper
- Via regia
- Via Regia of Lage Kanaaldijk

- Via Regia; Adelbert van Scharnlaan
- Volksbondplein
- Zoals vroeger, vanaf de Markt of het Vrijthof in Maastricht een tijdrit starten òf vanaf de A2 ter hoogte van de Geusselt een start door de tunnel richting het zuiden...

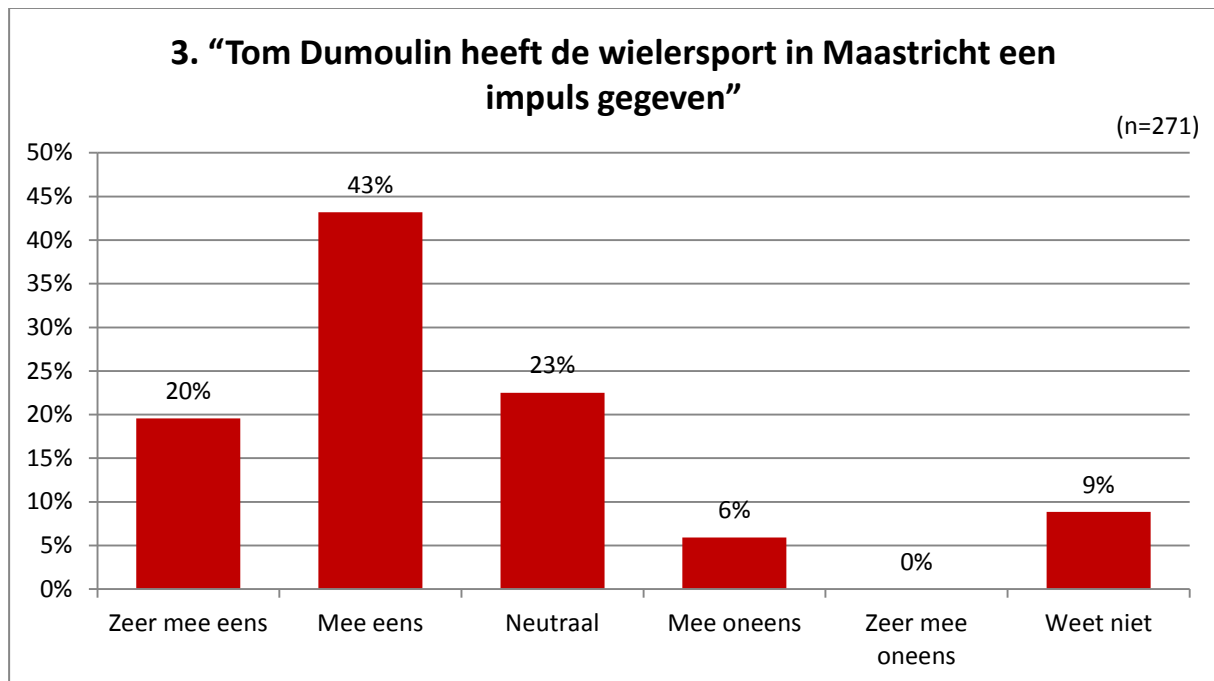


Toelichting

- Ja**
- Bekendheid en netwerk werkt altijd positief
 - Eigenlijk raar dat hij steeds gekoppeld wordt aan Maastricht want hij woont in België.
 - Het is altijd een mooi gegeven als een stadsgenoot grote bekendheid vergaard en middels deze bekendheid een impuls kan geven aan de stad. zie bijv. A.Rieu.
- Nee**
- Dat speelt geen rol. de ASO is de ASO nietwaar?
 - Ik hoop van niet (zie toelichting vraag 1).
- Weet niet**
- Criteria voor binnenhalen touretappe mij niet bekend
 - De
 - Ik ben niet thuis in het wielergebeuren.
 - In de vraagstelling zit al de hebzucht verweven waarvan ik zou willen dat Maastricht verre blijft. Een stad is meer dan een te prostitueren plek voor commercie en horeca. Betrokkenheid van burgers kan m.i. ook op een kleinschaligere burger vriendelijke manier bereikt worden. Duurzaamheid en leefbaarheid staat of valt met een visie in deze. Een innovatieve creatieve stad waarin ruimte is voor de hele doorsnee van de bevolking en waar mensen graag verblijven is waar Maastricht m.i. Naar zou moeten streven.

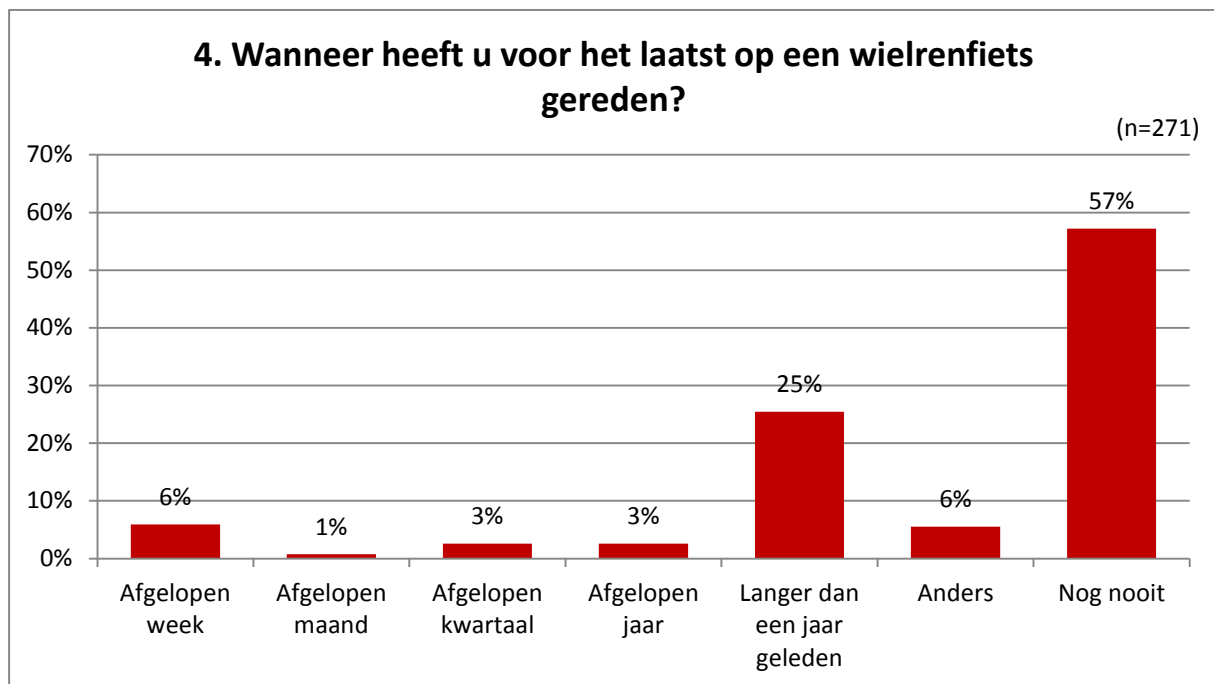
Eind mei won Tom Dumoulin de Giro d'Italia.

In hoeverre bent u het (on)eens met de volgende stelling?



Toelichting

- Mee eens**
- Hij heeft Maastricht op de kaart gezet voor de hele wielersportwereld. Afgezien van André Rieu dan!
 - Zie vorig relaas
- Neutraal**
- Ik heb niks met de wielersport.
 - Was de wielersport niet altijd al populair en komt daar niet Tom Dumoulin uit voort?
- Mee oneens**
- Vraagt veel te veel geld voor de Ridderronde. Schandalig
 - Zal de wielersport wel een impuls geven in het algemeen, maar niet in Maastricht. Maastricht is niet sportminded.
- Weet niet**
- Al die wielrenners geven ook ontzettend veel overlast!
 - Even wat meer Chauvinisme en verder? m.i. niet veel...
 - Geen verstand van wielrennen....



Anders, namelijk:

- 10 jaar geleden
- 17 jaar geleden
- 35 jaar geleden :)
- 40 jaat geleden
- Gisteren
- Heb wielerfiets aan de wilgen moeten hangen
- Heel lang geleden
- In mijn jeugd jaren
- Is moeilijk voor mij om te fietsen heb copd
- Kan niet meer fietsen
- Ooit 1x toen ik heel jong was
- Vele jaren geleden eenmalig. Ik ben te fors.
- Volgen wielrennen
- Zelden/jeugd

Toponderzoek

Toponderzoek is een Horsters no-nonsens bedrijf, dat sterk is in het **raadplegen van meningen**. In een mondige wereld waarin men direct resultaat wil zien, is het raadplegen van meningen / ervaringen / beleving van belang om te overleven.

Onze **professionele en flexibele** medewerkers hebben **interesse** voor uw onderzoeksvraag om de beleving en inzichten vanuit de maatschappij regulier zichtbaar te maken. Door een **transparant** inzicht in hetgeen leeft en speelt onder burgers / bestuurders / politici, levert dit beter beleid en meer draagvlak op. Tips worden aangeleverd. Tevens toetst u of ingezette acties resultaat hebben.

Toponderzoek faciliteert dit proces als onafhankelijk onderzoeksbureau TIPTOP voor u. Het onderzoeksbureau heeft de beschikking over eigen TIP-burgerpanels (landelijk > 40 burgerpanels) en het overheidspanel Overheid in Nederland.



Toponderzoek
Expeditiestraat 12
5961 PX Horst

www.Toponderzoek.com
enquete@toponderzoek.com
085-4860103

Toponderzoek is lid van MOA.