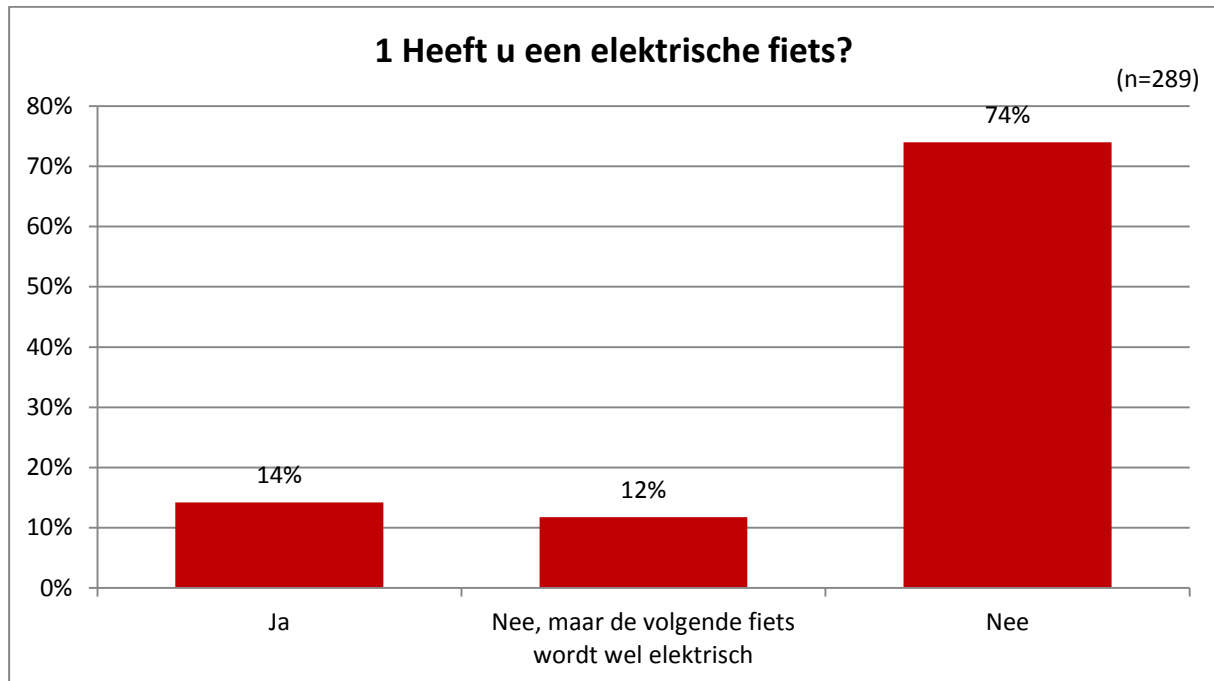


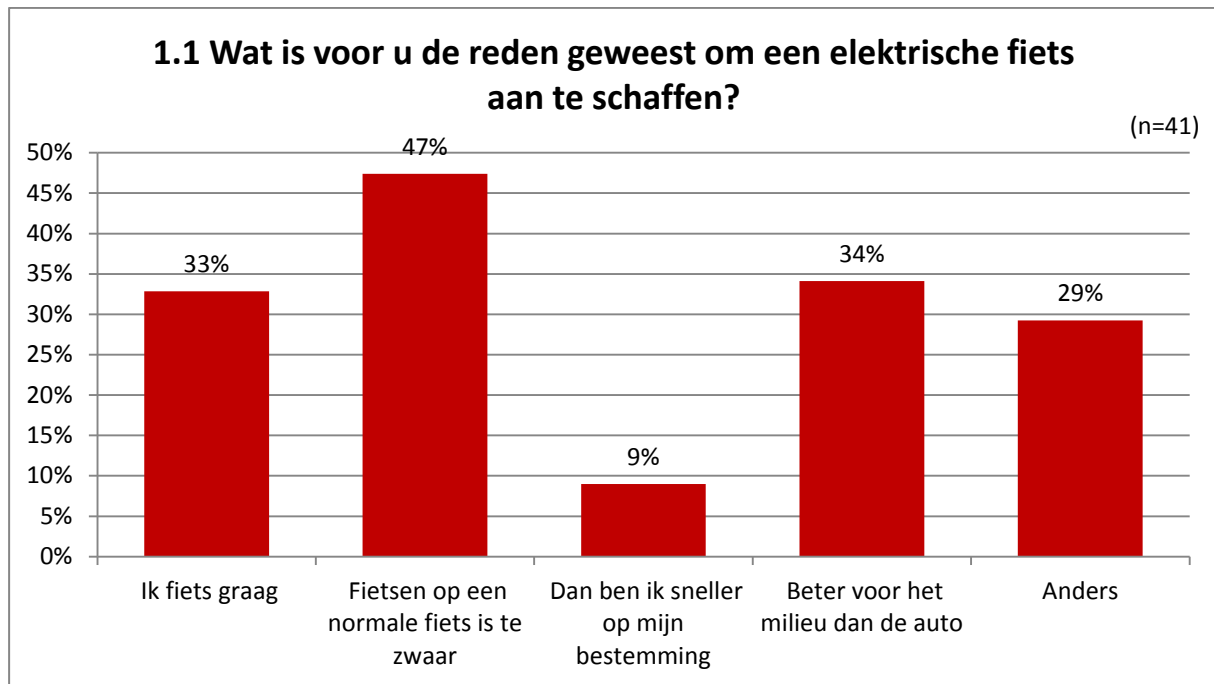
Fietsen

De temperatuur wordt aangenamer de zon schijnt vaker tijd om de fiets uit de garage te halen.



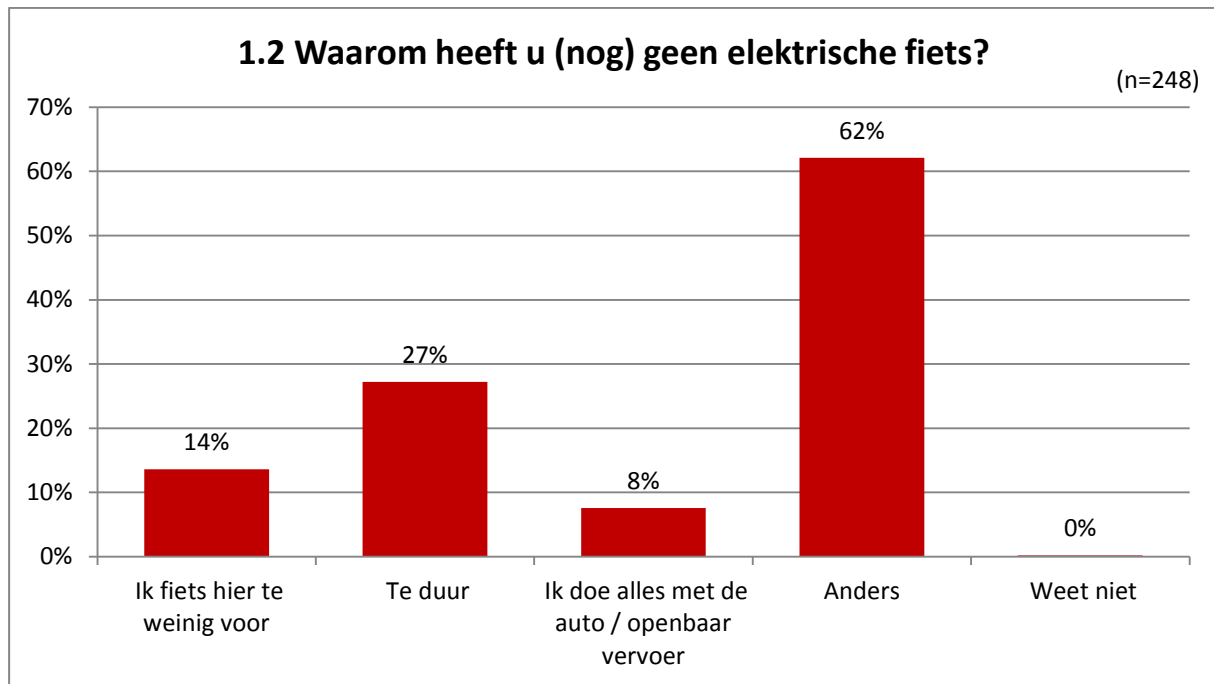
Toelichting

- | | |
|--|---|
| Ja | <ul style="list-style-type: none"> Niks uit de garage halen, elke dag n tochtje van ruim `n half uur is gezond voor de mens, bewegen, frisse lucht, minder mileuvervuiling, horizon verbreden door leuke routes te vinden en plekjes et etc. |
| Nee, maar de volgende fiets wordt wel elektrisch | <ul style="list-style-type: none"> Als je in Limburg fietst wat we altijd doen dan is een elektrische wel fijn. Dat heeft met mijn leeftijd te maken; bijna 80 Mijn vrouw heeft een elektrische fiets en ik niet, samen fietsen is nu niet leuk Vanwege diverse chronische aandoeningen is mij het gebruik van een elektrische fiets aangeraden i.p.v. een gewone fiets. Die kan ik echter momenteel niet betalen en moet, in mijn geval, ook nog `ns een grotere en zwaardere persoon kunnen dragen. Dat vermindert ook nog `ns de actieradius. |
| Nee | <ul style="list-style-type: none"> Wegens versleten heup is dat gen overbodige luxe Gaat te hard. Bang om bij die harde snelheid te vallen. Bovendien heb ik de echte beweging nodig. Ik denk dat een hulpmotor verslavend is. Heb een gewone fiets en de lichamelijke prestatie daarvoor vind ik belangrijker dan het lichte trappen op een elektrische fiets Het is gezonder om met een normale fiets te fietsen! Ik fiets niet veel en niet graag. Ik heb graag de extra beweging als ik ga fietsen. Te prijzig en bang dat de fiets gestolen wordt. We hebben geen auto meer, maar dát is voor ons ook veel te duur om aan te schaffen, mijn man heeft een gewone fiets, daar gaat ie mee naar `t werk, en we kunnen ons niet ook nog een voor mij permitteren..... |



Anders, namelijk:

- Gezondheid
- Ik kan anders niet fietsen
- Kan zonder extra inspanning wat meer kilometers maken.
- Kreeg ik van mijn werk
- Makkelijk op vakantie in de bergen
- Medische reden: als ik teveel kracht moet zetten, moet ik stoppen vanwege pijnlijke knieën
- Ondanks dat het een e-bike is moet je toch blijven trappen en dat is weer gezonder dan de auto.
- Ouderdom
- Relax
- Rugklachten
- Toeval
- Vanwege gezondheidsklachten
- We worden een dagje ouder en dit is gemakkelijker
- Woon-werk verkeer; ik werk in Sittard
- Wordt door mijn partner gebruikt
- Wordt wat ouder
- Zie vraag 6



Anders, namelijk:

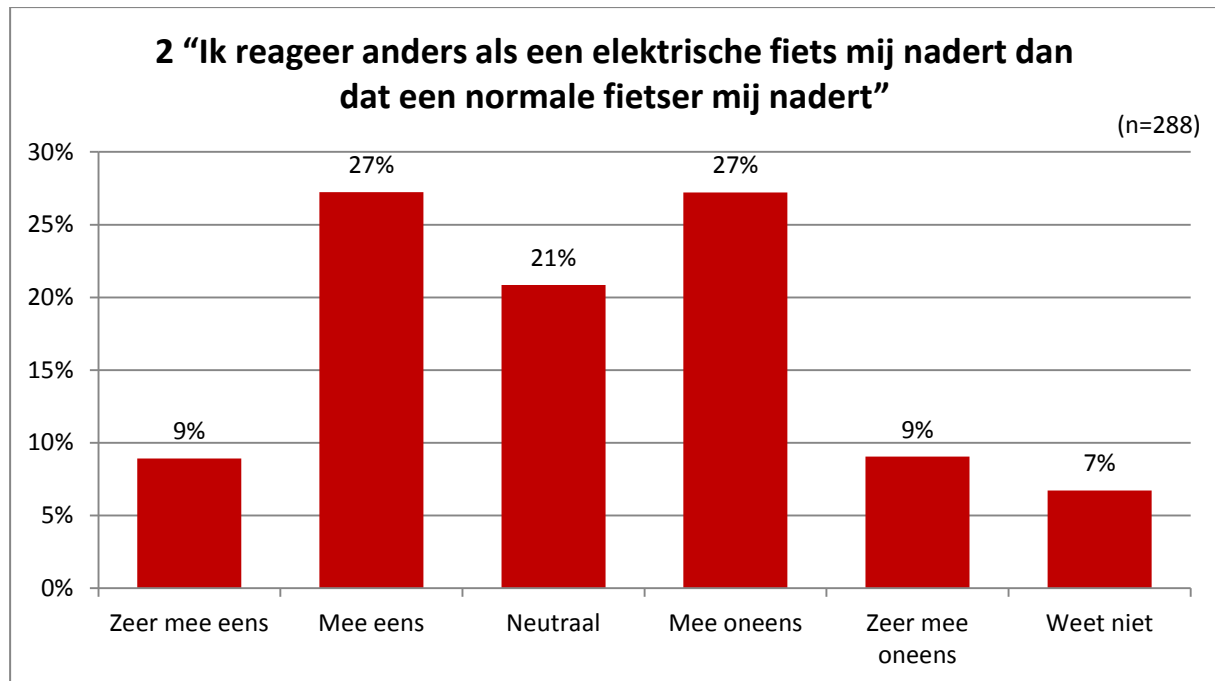
- (Nog) geen behoefte aan
- (nog)niet nodig
- Ben tevreden met mijn gewone fiets
- Beter voor conditie
- Beviel me niet ,accu probleem te duur te snel leeg
- Bewegen is zonder ondersteuning
- Daar heb ik geen geld voor
- De elektrische fiets leeftijd nog niet bereikt
- De inspanning is gezond
- De niet e.fiets is voor mij veel beter omdat ik mij meer moet inspannen, meer bewegen
- Een 'gewone' fiets is beter voor mijn beweging en conditie
- Elektrische scooter
- Fiets al jaren niet meer
- Fiets graag, goede beweging
- Fiets liever op eigen kracht (2x)
- Fietsen is gezond, ben nog te jong voor electrisch
- Fietsen is gezonder
- Fietsen zonder 'e' is gezonder én veiliger.
- Gaat te hard. Bang om bij die harde snelheid te vallen. Bovendien heb ik de echte beweging nodig. Ik denk dat een hulpmotor verslavend is.
- Geen behoefte aan
- Geen interesse. Ik trap zelf wel
- Geen spaargeld momenteel!
- Gehandycapt
- Gevaar op de weg.
- Gewone fiets is goed
- Gewoon fietsen is gezonder
- Gewoon fietsen is niets mis mee en is veel sportiever

- Heb (nog) geen elektrische fiets nodig
- Heb geen trapondersteuning nodig
- Huidige fiets is nog goed
- Huidige fiets is pas nieuw.
- Huidige fiets nog goed genoeg
- Ik ben aan het twifelen. Het is het enigste wat ik doe aan beweging, fietsen. Ik ben bang, dat ik door het elektisch gedeelte te weinig beweeg. En zodra er helmen gedragen moeten worden op een elektrische fiets is deze voor mij helemaal niet meer aantrekkelijk.
- Ik ben content met mijn gewone trapfiets.
- Ik ben geen bejaarde. Daarbij ben ik een wielrenner en vind ik elektrische fietsen belachelijk.
- Ik doe alles met een gewone fiets want dan blijf ik beter in beweging en is beter voor mijn conditie.
- Ik doe alles op de fiets (heb geen rijbewijs). Fietsen is voor mij tevens bewegen.
- Ik fiets dagelijks op een normale stadsfiets
- Ik fiets graag gewoon; geniet van de beweging.
- Ik fiets graag naar mijn werk en het is voor mij nog prima te doen op een gewone fiets, wil dit ook zo lang mogelijk blijven doen.
- Ik fiets graag zo
- Ik fiets liever gewoon
- Ik fiets liever gewoon helemaal zelf.
- Ik fiets liever naturel
- Ik fiets liever op eigen kracht, dat is beter voor mijn gezondheid
- Ik fiets nog op eigen kracht
- Ik fiets op een gewone normale mountainbike
- Ik fiets voor beweging en plezier.
- Ik gebruik nog een gewone fiets
- Ik geloof niet in die extra elektrische toepassingen. Hoe wordt die energie opgewekt. Stroom door kabels in niet echt efficiënt. Accu's zeer slecht voor het milieu en onrendabel
- Ik heb een fiets
- Ik heb een gewone fiets (2x)
- Ik heb een gewone fiets die voldoet
- Ik heb een scooter
- Ik heb en wil een gewone fiets
- Ik heb nog een goede gewonen fiets
- Ik heb nog een goede normale fiets
- Ik heb nog geen ebike nodig
- Ik hoef niet perse alle nieuwe mogelijkheden te hebben.
- Ik hou van gewoon fietsen
- Ik kan niet heb copd
- Ik kan nog fietsen op gewone fiets
- Ik kan nog goed met de gewone fits uit de voeten
- Ik kan nog prima zonder ondersteuning
- Ik loop
- Ik span me liever in dan dat ik op zo'n ding fiets
- Ik trap met eigen energie
- Ik vind het gevaarlijk en fiets om fit te blijven. Dat effect lijkt me minder met een elektrische fiets
- Ik wil blijven fietsen om fit te blijven en electr fiets is duur in aanschaf
- In de stad nog niet nodig
- Ingewonnen fiets is betervoor mijn conditie

- Ivm ziekte
- Kan het nog prima zelf
- Kan nog goed fietsen op eien fiets
- Kan nog goed uit de weg met een gewone fiets
- Kan nog zonder
- Kan zelf fietsen (2x)
- Kwaliteit is nog niet van een hoge standaard!
- Liever gewone fiets
- Meer bewegen
- Mijn conditie is nog prima en vind het fijn me in te spannen
- Mijn gewone fiets is prima
- Mijn oude fiets is nog te goed
- Niet nodig (4x)
- Nog niet aan toe
- Nog niet eerder nodig, nu volgende aankoop elektrische bakfiets
- Nog niet nodig; ik fiets nog ouderwets
- Of ik loop of ik neem het openbaar vervoer
- Omdat ik wil fietsen. duhhh
- Omnibuzzz vervoer
- Onzin
- Span me graag in ! Vandaar geen e-bike
- Te gevaarlijk (2x)
- Vind de lichamelijke inspanning te gering
- Vind het onnodig
- Voel me hier nog te jong voor
- Voor mijn werk gaat dit nu nog te langzaam. doe veel met de scooter
- Wegens invaliditeit
- Wij blijven zolang mogelijk 'normaal' fietsen
- Wil me liever wat meer inspannen met fietsen en ik vind ze wat gevaarlijk.
- Ze zijn levensgevaarlijk. Zijn te zwaar en de automobilist kan niet inschatten hoe hard je 'fietst'.
- Zo lang mogelijk zonder electriciteit
- Zolang et kan:lekker zelf trappen, en voor mij hoeft het niet zo snel.
- Zolang ik op en gewone fiets kan fietsen doe ik dat.
- Zowel fiets als ik zijn nog niet versleten genoeg

Het snelheidsverschil tussen elektrische en niet-elektrische fietsen wordt steeds groter tegelijkertijd wordt het verschil tussen elektrisch en gemotoriseerd verkeer kleiner. U zit op de fiets en een andere fiets nadert u:

In hoeverre bent u het (on)eens met de volgende stelling?



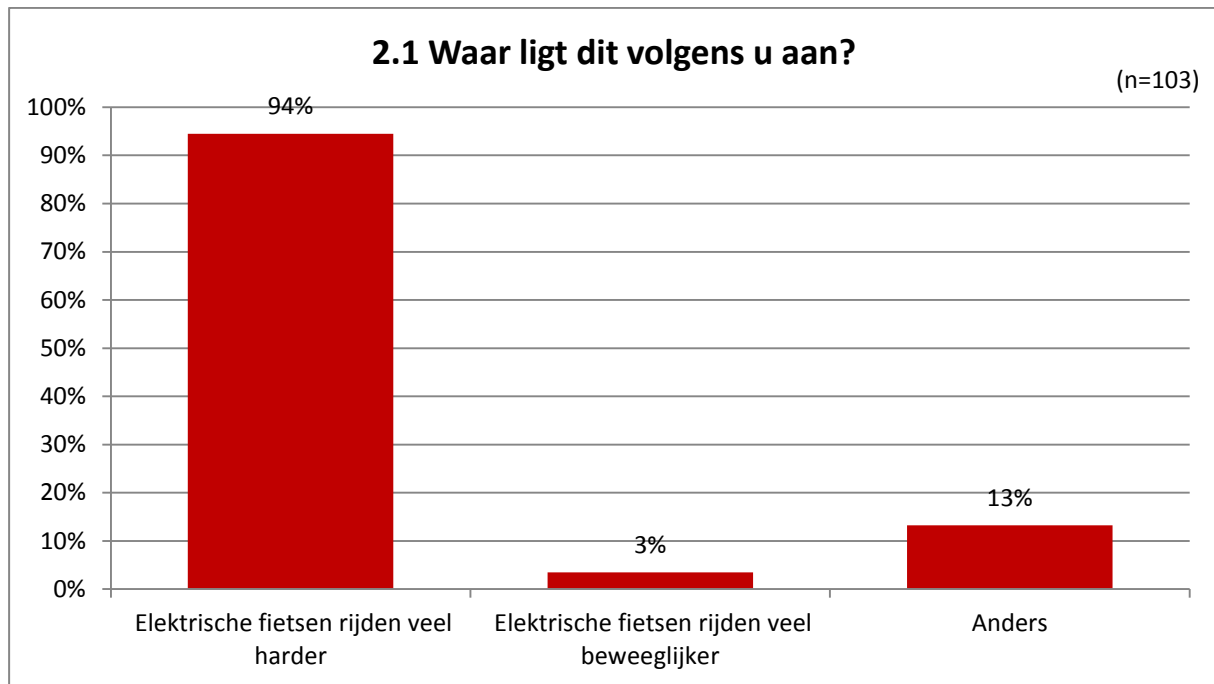
Toelichting

- Zeer mee eens**
- De fietsers doen alsof ze alleen op de weg zijn. Raken in paniek als ze plots moeten remmen. Scheuren je langs op het fietspad, zodat je je doodschrikt. Zijn arrogant. Ze 'fietsen' veeeeel te hard. Ik ben zelf iemand die elke dag op de fiets zit en veel fietst!
 - Ik zou anders reageren als ik zou kunnen zien welk soort fiets mij nadert. Dat zie je van veraf niet.
- Mee eens**
- De snelheid van deze fietsen is dermate groot, dat ik erg alert ben.
 - Elektrische fietsers hebben vaak hun fiets niet onder controle, het zijn vaak te oude mensen op een te snelle fiets. Oppassen dus.
- Neutraal**
- De snelheid van elektrische fietsen moet aan banden worden gelegd om fietsverkeer veilig te houden
 - Ik heb wel gezien dat mensen op een elektrische fiets te hard reden en daardoor flink vielen omdat de fiets met hun reed.
 - Ik merk geen verschil.
 - Zie vaak niet dat hij elektrisch is. Dus snelheid van met name ouderen is verrassend
- Mee oneens**
- Ik heb een elektrische fiets maar heb hem om eenvoudiger naar huis te fietsen. Bergaf naar mijn werk heb ik de motor niet aan en terug alleen op de eerste stand. Sommigen gaan te hard met de elektrische fiets en houden ook geen rekening met ander verkeer. Dat is niet goed.
 - Ik houd gewoon rechts net als bij een andere fiets. Ik vind brommers veel hinderlijker.
 - Ik probeer veilig en volgens de regels te rijden, en verwacht dat ook van anderen.

- Scooters zijn veel gevaarlijker op het fietspad, en alleen mensen die weinig of niet gefietst hebben en dan ineens met ruim 25km over de weg vliegen zijn `n gevaar. Met mooi weer extra oppassen!
- Zeer mee oneens

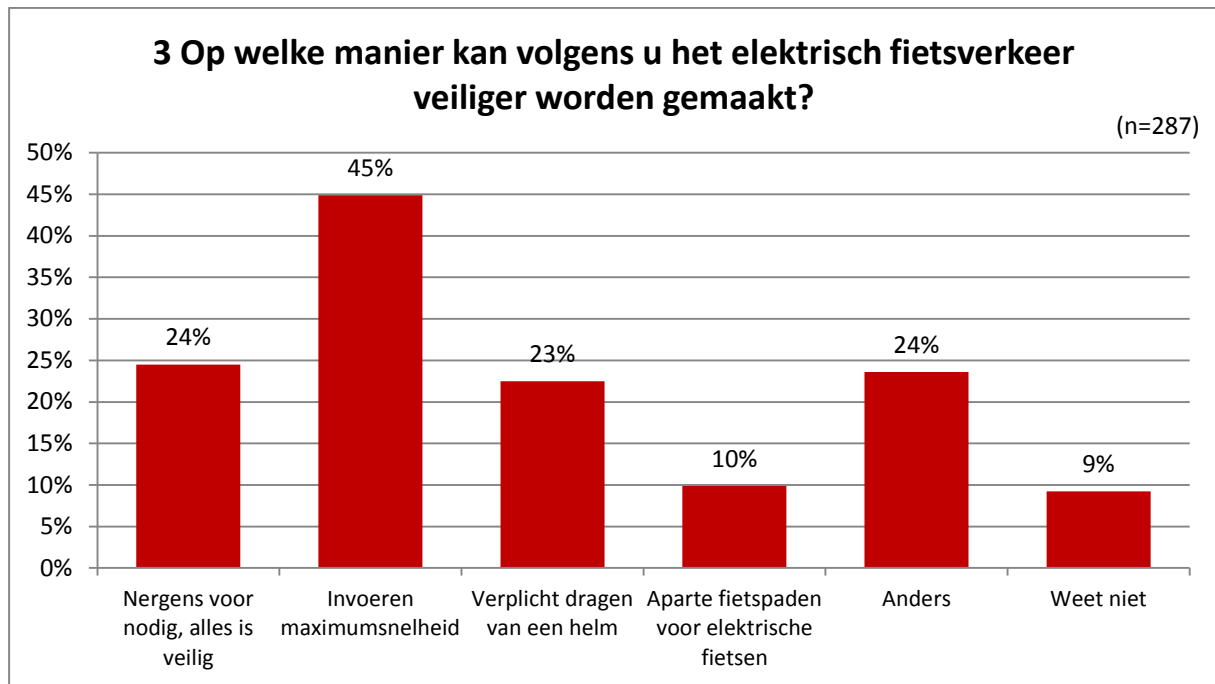
 - Ik kom heel vaak elektrische fietsen tegen, maar het komt maar zelden voor dat deze op volle snelheid (25 km/u) rijdt. Meestal is hun snelheid hoogstens 20 km/u, dus nauwelijks afwijkend van een gewone fiets. Waar ik wel anders op reageer zijn snor/bromfietsen die snoeihard (vaak meer dan 40 km/u) over het fietspad jagen. Mijn voorkeur: een snelheidsbeperking van 25 km/uur voor alle verkeer op fietspaden (zie vraag 9, dus niet alleen voor elektrische fietsen, maar voor alle tweewielers). EN HANDHAVING. Zo`n 14 jaar geleden is het kenteken voor snor/bromfietsen ingevoerd, maar als voornaamste argument: dan kunnen we ze flitsen als ze te hard rijden, net zoals auto`s. Voor zover ik weet is dit nog nooit gebeurd.
 - Ook een e-bike beschikt over voldoende remvermogen om af te remmen. Op het fietspad is iedereen gelijk.
 - Soms is iemand op een elektrische fiets te onzeker voor de snelheid die de fiets maakt. Dat is gevaarlijk. Het betreft met name de zeer oude mensen die het evenwicht op de fiets moeilijk kunnen bewaren.
 - Suggestieve vraagstelling: wat bedoeld ondervrager? Wat is de achterliggende gedachte die vervolgens in de volgende vraag aan de orde komt. Ik wordt gestuurd in het beantwoorden van vragen en is er is dus geen sprake van objectief onderzoek maar het sturen van beeldvorming.
 - Veel jongeren op `gewone` fietsen gaan zo hard dat zij gevaarlijker zijn dan elect. fietsers!!
- Weet niet

 - Ik fiets helaas niet meer
 - Ik fiets weinig en kom dus niet in deze situatie.
 - Ik stoor me er alleen aan als een elektrische fiets mij voorbij gaat. Ze menen echt, dat ze harder kunnen fietsen, ha ha.
 - Verschil is nauwelijks te zien, zeker bij naderen.
 - Zie weinig verschil tussen elektrische en gewone fiets. merk het soms pas als fiets voorbij is.



Anders, namelijk:

- Altijd in gebruik door fysiek mindere oudere, welke niet adequaat genoeg reageren.
- Berijders zijn vaak ouder en minder flexibel
- Bestuurders van die dingen zijn vaak onzeker(bang??).
- Elektrische fietsen vaker bestuurd door 50-plussers. gaan hard maar slecht reactievermogen
- Het gedrag van E fietser is onvoorspelbaar
- Het zijn veelal ouderen die op een elektrische fiets rijden. In mijn beleving onderschatten ze hun eigen snelheid. Door de snelheid hebben ze vaak geen goede controle over de fiets en worden geen handen uitgestoken of achterom gekeken.
- Het zijn voor het grote deel ouderen, die lichamelijk niet zo flexibel zijn om snel op of af te stappen en snel kunnen reageren in onverwachte situaties.
- Let op: snelheid
- Letten m.i. minder op ander verkeer, rijden te snel, nemen vaak de ruimte,
- Niet alle fietsers met een elektrische fiets zijn zich bewust van de te hoge snelheid die ze hebben waardoor ze vaak een gevaar voor zichzelf en andere weggebruikers vormen.
- Vaak kunnen de bestuurders onvoldoende reageren op de onverwacht eigen hoge snelheid
- Veel ouderen maken gebruik van een e-bike en ik vind het levens gevaarlijk.ze vliegen met hoge snelheid over de weg.vaak zonder uit te kijken....
- Ze zijn zo bij je, omdat je de afstand verkeerd inschat door de hoge snelheid, en je hoort ze bovendien niet.
- Zijn zich onvoldoende bewust van hun snelheid



Anders, namelijk:

- Afschaffen
- Als iemand nog nooit op een fiets heeft gezeten is een elektrische fiets levensgevaarlijk. Misschien een aantal gratis fietslessen bij aankoop of iets dergelijks
- Automatische snelheidsbegrenzing waardoor te hard rijden bij voorbaat onmogelijk wordt gemaakt
- Begrenzen
- Beter opletten van berijders
- Bewustmaking
- Breder fietspaden
- Bredere fietspaden maken.
- Brommer rijbewijs aan koppelen
- Dat de mensen zich houden aan de verkeersregels. En hun snelheid aanpassen als het druk is. Op een gewone fiets was hun snelheid ook geen 25 km.
- Denk dat we eraan moeten wennen. Dus niet betuttelen
- Door het rijgedrag van personen op zo een fiets
- Duidelijk maken dat een fiets elektrisch is en dus sneller gaat. Plaatje op spatbord?
- Duidelijker scheiden, gedeelde ruimte is alleen maar ellende!
- Een duidelijke plaat aan voor en aan achterkant van fiets zodat je vooraf ziet dat dat voertuig sneller kan gaan.
- Elektrische auto's hebben een zoem geluid, waarom hebben elektrische fietsen dat niet?
- Elektrische fietsen gaan soms even hard als een scooter, dat zou niet moeten kunnen. Koop dan een scooter.....
- Er meer stoppen. Ga gewoon fietsen!
- Eventueel zacht geluid zodat je ze wel hoort aankomen; opgemerkt dat oordopjes/ luidsprekers absoluut verboden moesten zijn voor weggebruikers uitgez voetgangers.
- Evt 'n 'rij-test voor ouderen bij e-bike
- Evt. 'speed bikes' de openbare weg op.
- Fatsoen moet het doen. Geef anderen ook de ruimte.
- Fiets diploma voor ouderen met een elektrische fiets

- Fiets examen e-bike. Mensen hebben hem niet onder controle
- Helmplicht.
- In ieder geval niet via de nieuwe wetgeving die speakbikes dwing om op de rijbaan te gaan rijden. Wat de wetgever zich niet realiseer is dat elektrische fietsen een max. snelheid hebben. Bij stevige wind tegen ga ik soms ook niet harder dan 15 tot 20km/uur en dan ben ik op de rijbaan een gevaar op de weg. Wielrenners gaan net zo snel, gedragen zich vaak (zeker in een groep) asociaal en daar wordt geen aparte wetgeving voor gemaakt: geen verplichte (aangepaste) helm, geen aparte verzekering en zij hoeven niet op de rijbaan
- Korte cursus gebruikers ivm vertrouwd raken met fiets en snelheidsverschil normale fiets
- Lichtere fiets en maximeren snelhei
- Maak een rijbewijs verplicht
- Maxiumsnelheid in het centrum
- Meer aanwijzingen bij de fietszaak waar je de bike koopt
- Meer fastoelijke fietspaden
- Meer voorlichting
- Mensen moeten gezond verstand gebruiken. Volgens mij moet je als verkeersdeelnemer opletten op anderen en daarbij hoor je jezelf niet voorop te zetten. M.a.w. verkeersregels goed gebruiken en nadenken over wat je doet. Niet jezelf voorop plaatsen/ rijden en anderen van de weg schuiven. Is een appel op goed weggebruik. Extra regels zijn dan niet nodig.
- Misschien een korte cursus
- Misschien een soort brommer rijbewijs. Plus een leeftijdslimiet want het zijn vaak ouderen die er gebruik van maken.
- Misschien iets van geluid laten maken? ook elektrische scooters hoor je niet aankomen
- Niet (mogelijk). Ze hebben het zelf in handen. Gebruik je verstand.
- Niet sneller dan normale fietssnelheid
- Ook overdag verlichting voeren
- Op tijd bellen!
- Ophouden met babysitten fietsers brommers en efietsen horen zich aan regels te houden
- Opleiding van nieuwe gebruikers
- Ouderen die voorheen niet meer fietsten, moeten les krijgen en een test afleggen
- Ouderen een gedegen rijtest laten afleggen.
- Ouderen keuren of ze op de elektrische fiets kunnen. Zijn n gevaar op de weg. Men moppert op renfietsers, maar elektrische fietsers gaan net zo snel en lijken zich daar niet van bewust....
- Ouderen test laten doen. Soort rijbewijs. Vaak schatten ouderen hun eigen snelheid niet goed in
- Rekening houden met elkaar.
- Rekening houden met elkaar. Geldt overigens altijd.
- Rijbewijs voor e-fiets
- Rijbewijs, net zoals bij brommers!!!
- Scooter rijbewijs want zelfde als snorscooter. En kenteken met wa verzekering verplichten.
- Scooters op de rijweg en altijd met helm.
- Scooters verbieden
- Snelle elektrische fietsen doodgewoon verbieden. Fiets is fiets en dan met de daarbij behorende snelheid.
- Veel bredere fietspaden
- Wel beter opletten uiteraard
- Wij moeten nog wennen aan het nieuwe vervoersmiddel

- Zelf heb ik altijd heel hard gefietst. Ik wordt DOODMOE van de regelzucht van de overheid, terwijl in de ons omringende landen VEEL soepeler wordt omgegaan met keuzevrijheid en het nemen van verantwoordelijkheden. Los nog van het ZOVEELSTE melkschap dat wordt open getrokken om de trouwe burger financieel een poot uit te draaien en de volgende behoeftes in de wereld te roepen zodat er ook nog een andere bedrijfstak lachend rijk wordt. Fuck het Kapitalisme en haar Heilssoldaten, Koos Spee voorop!! Die flauwekul heeft me al genoeg gekost en het heeft mijn persoonlijke rijstijl, die in mijn lijf geschreven is, nog NOOIT beïnvloedt op positieve wijze. Straffen is kut, educatie werkt beter.
- Zelfde behandelen als (snor)brommers
- Zoals met alles hangt het ook hier weer af van de gebruiker van de fiets. het verkeer wordt steeds a socialer door de instelling van de begruiker. verder vraag ik me af of de meeste fietser de verkeersregels kennen. vaker beboeten zou al heel veel helpen.

Toponderzoek

Toponderzoek is een Horsters no-nonsens bedrijf, dat sterk is in het **raadplegen van meningen**. In een mondige wereld waarin men direct resultaat wil zien, is het peilen van meningen / ervaringen / beleving van belang om te overleven.

Onze professionele en flexibele medewerkers hebben interesse voor uw onderzoeksvraag om beleving en verbeterpunten bij uw medewerkers en/of klanten regulier te raadplegen. Wij maken de (verbeter)punten die leven en spelen bij uw medewerkers en/of klanten transparant.

Hierop inspelen levert meerwaarde en duurzaam voordeel op. Tevens toetst u of ingezette acties resultaat hebben.

Toponderzoek faciliteert dit proces als onafhankelijk onderzoeksbureau TIPTOP voor u.



Toponderzoek
Expeditiestraat 12
5961 PX Horst

www.Toponderzoek.com
enquete@toponderzoek.com
085-4860103

Toponderzoek is lid van MOA.