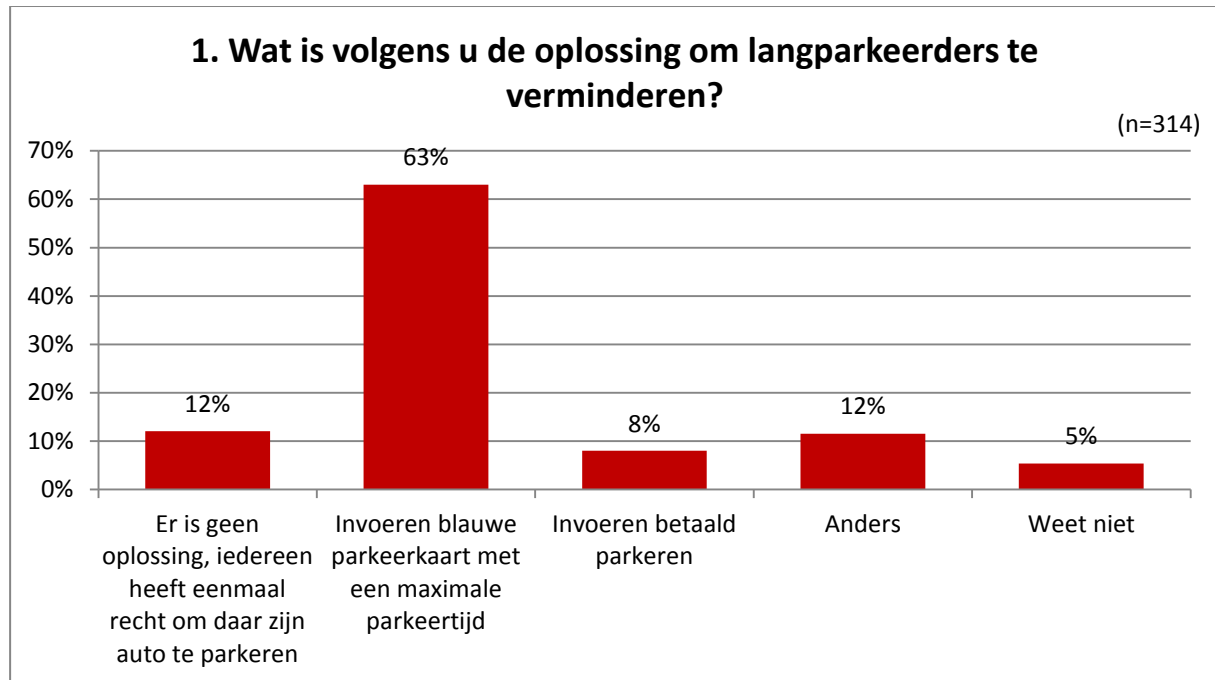


Parkeren Sint Pietersberg



Anders, namelijk:

- 1. Parkeerverbod 's nachts, behoudens met vergunning (hiermee ben je al van de langparkeerders verlost). 2. Borden met parkeren enkel toegestaan is voor bezoekers van de berg; bezoekers die de berg op komen gelopen naar hun auto, kun je dus beboeten, dit kan evt. ook i.c.m. camerabewaking.
- 2 jaar heeft gemeente hier over gedaan, parkeerplaats is voor bergrust en wandelaren, blauwe kaart aan wandelaars die dit niks kost
- 3 uur gratis daarna betalen.
- Aan de buitenrand van de stad parkeerplaatsen voor woonwerkverkeer. Voor b.v. €1 met personenbusjes vervoer naar de stad.
- Afsluiten voor alleen bezoekers
- Als je een rondje rond de berg wilt wandelen heb je aan vier uren niet genoeg , stel je pauzeert ook nog bij de observant ,slavante of bergrust , zou jammer zijn , misschien toch de blauweparkeerschijf.
- Betaald parkeren in de buurt opheffen. Vind de straal veel te groot.
- Betaald parkeren in het centrum afschaffen en/of goedkoper en/of aantrekkelijker maken
- Betaald parkeren met een laag tarief maar wel met een maximum tijd van 24 uur.
- Betaald parkeren, bij gebruik consumptie, gratis
- Beter openbaar vervoer, vooral in de avonduren; parkeerplaatsen voor langparkeerders buiten de stad, gekoppeld van goed openbaar vervoer
- Bijvoorbeeld 3 of 4 uur parkeren
- Combinatie mogelijk maken: parkeerschijf voor bezoekers bergrust/grotten en betaald parkeren voor wie er lang wil parkeren.
- Een parkeerkaart is goed maar een maximum daarvoor vragen is moeilijk. Veel mensen blijven nog even bij de horeca zitten voor een kop koffie etc. de recreant moet op zijn minst 2 uur de tijd krijgen om er te wandelen en te genieten.
- Een parkeerschijf
- Gebruik nu eindelijk eens het MECC. Dat staat altijd leeg.

- Goedkoper maken parkeertarieven binnenstad en heropenen parkeerplaatsje achter de berg waar het vroeger ook was, naast het honden uitlaat terrein achterdoor.
- Grote parkeerterreinen inrichten aan de rand v.d. stad, zoals bijv. het vroegere Van Gend&Loos terrein aan de Cabergerweg, maar dan tegen een lager tarief. Vervolgens openbaar vervoer daarop laten aansluiten. Op dit moment is er op dat gebied geen goed beleid, waardoor langparkeerders weliswaar naar de randen van de stad worden gedwongen, maar er geen oplossing wordt geboden voor diegenen die nu eenmaal per auto naar de stad (moeten) komen.
- Hier is geen oplossing voor direct. Maar deze parkeerplaatsen zijn niet gemaakt voor parkeren om de stad in te gaan of studenten. Met parkeerschijf als ik ga wandelen op de berg duurd dat wel langer dan 4 uur. Dan zou de parkeer tijd minimaal 5 à 6 uur moeten zijn. Heftig stuk.
- Interesseert mij niks
- Investeren in parkeergarages rond de stad. Geen autos in Natuurgebied, ook niet van studenten en St Pieterbewoners
- Invoeren blauwe parkeerplaats en dit handhaven!
- Je moet kunnen aantonen, dat je van het natuurgebied gebruik maakt. Plaats een parkeewachter die toezicht houdt.
- Max 4 uur met kaart
- Meer grote P plaatsen net buiten Maastricht aanleggen. Studenten met kamers in Maastricht verplichten daar hun auto te parkeren.
- **NET ALS DE WC OP STATION EEN BETALING MET KORTINGSBON VOOR DE RESTAURANTS - VRIENDEN VAN DE ST PIETER VRIJ PARKEREN ALS UITZONDERING**
- Niet veranderen
- Ontheffing voor Maastrichtenaars, voor anderen blauwe zone
- Ontmoedigen van langparkeerders door goedkope alternatieven te bieden korter bij het Centrum.
- Overall goedkoper parkeren
- Parkeerkaart met zeker 5 uur parkeerrecht
- Parkeermogelijkheden voor studenten aanzienlijk verbeteren.
- Parkeerplaats groter maken
- Parkeerplekken uitbreiden
- Probleem wordt verschoven ipv opgelost
- Slagboom met kaartje. 2 uur vrij en daarna betalen.
- Stoppen met compleet Maastricht betaald parkeren te maken. nu verschuift probleem alleen maar...
- Uitbreiden
- Vrij parkeren met een maximum van 4 uur.
- Weet ik niet
- Wel blauw parkeren maar dan toch 4 uur dit voor de mensen die graag van wandelen houden en even op het terrasje willen zitten.
- Wijs parkeergelegenheden aan bijvoorbeeld voetbalveld of zo.