



Publieke raadpleging onder de inwoners van Maastricht over Maastricht en fietsen

18 september 2019

Inhoudsopgave

Inhoudsopgave	2
Samenvatting.....	3
1. Resultaten.....	4
Maastricht en fietsen	4
2. Onderzoeksverantwoording.....	39
Methodiek	39
Leeswijzer	39
Toponderzoek.....	41

Samenvatting

Maastricht en fietsen

Op vraag "1 Het aantal foutgeparkeerde fietsen in Maastricht is ten opzichte van augustus vorig jaar:" antwoordt 31% van de respondenten: "Afgenomen". 26% van de respondenten antwoordt met "Toegenomen".

Op vraag "2 In hoeverre ervaart u overlast veroorzaakt door foutgeparkeerde fietsen in de gemeente Maastricht?" antwoordt 34% van de respondenten: "Weinig overlast". 32% van de respondenten antwoordt met: "Regelmatig overlast".

Op vraag 2.1 "Als u de gemeente een tip mag geven, waar moet de fietsenoverlast het eerst worden aangepakt?" antwoordt 50% van de respondenten met een locatie.

Op vraag "2.2 Wat zijn volgens u de oorzaken van de fietsoverlast?" antwoordt 66% van de respondenten: "De mentaliteit van de fietser". 53% van de respondenten antwoordt met: "Er zijn te weinig mogelijkheden om je fiets goed te stallen".

Op vraag "3 In hoeverre verwacht u hoe succesvol de fietsparkeervakken zullen zijn in het tegengaan van fout en langdurig geparkeerde fietsen?" antwoordt in totaal 16% van de respondenten: "(zeer) succesvol". In totaal antwoordt 55% van de respondenten: "(totaal) niet succesvol". Het meest gekozen antwoord (28%) is: "Niet succesvol". Dit is ook het middelste antwoord (mediaan).

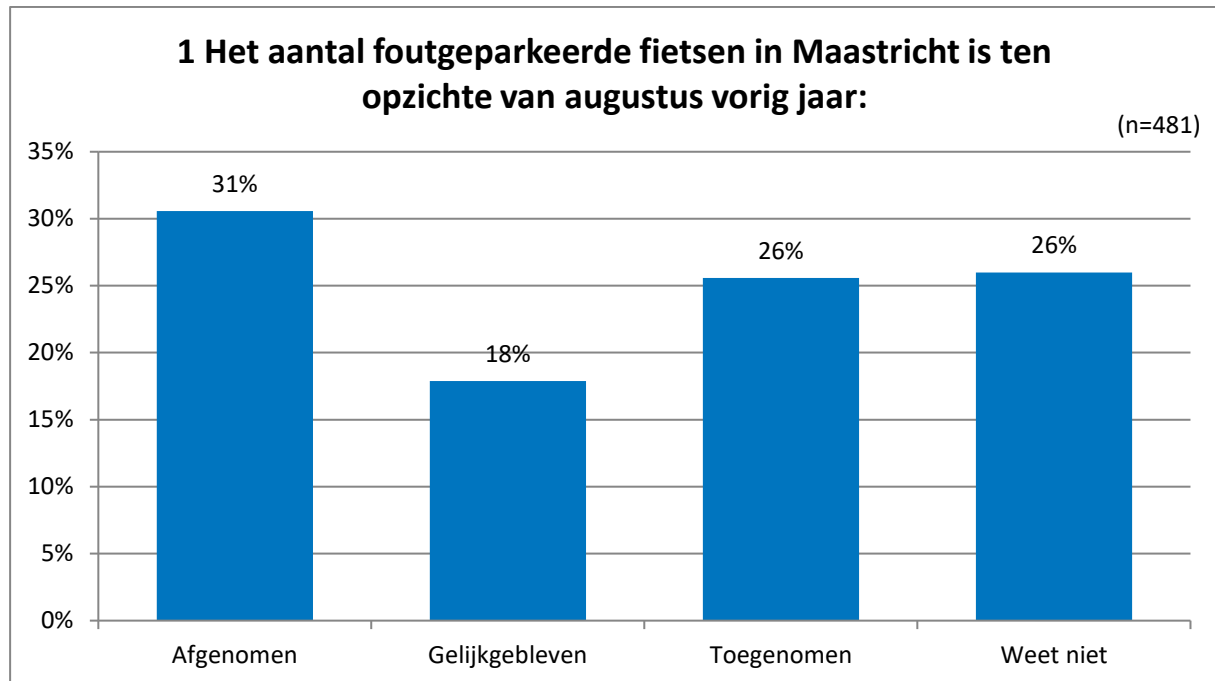
Op vraag 4 "Stel u staat in de schoenen van de gemeente Maastricht, welke aanpak zou u inzetten om fout en langdurig geparkeerde fietsen in Maastricht tegen te gaan?" antwoordt 76% van de respondenten met ene aanpak

Dit en meer blijkt uit panelonderzoek TipMaastricht, waarbij 483 deelnemers zijn geraadpleegd.

1. Resultaten

Maastricht en fietsen

Geparkeerde fietsen op het plein voor het station, een jaar geleden bevroegen we de deelnemers van TipMaastricht hier al over.



Op vraag "1 Het aantal foutgeparkeerde fietsen in Maastricht is ten opzichte van augustus vorig jaar:" antwoordt 31% van de respondenten: "Afgenomen". 26% van de respondenten antwoordt met "Toegenomen".

Toelichting

Afgenomen

- Afgenomen op sommige plekken en dan ook wel minimaal afgenomen.
- Eigenlijk heb ik geen idee, weet alleen dat eraan gewerkt wordt en dat wanneer ik naar de stad ga, ik er zelden een plek in de fietsenstalling kan vinden.
- Er staan nu veel fietsen in de Stationstraat.
- Komst fietsgarage bij het station
- Lijkt afgenomen, maar de zomer zit er net op, dus nu zal het wel weer toenemen!
- Maar het tempo waarin en de ergernis is niet wat de burger mag verwachten. En geeft ook het verkeerde signaal. Een auto die 5 minuten te lang parkeert wordt - terecht - verbaliseerd. Bij fietsen gaan we gedogen, stewards plaatsen, waarschuwenpffggg
- Minder fietsen daar gezien.
- Op het Stationsplein zijn er geen fietsen meer maar elders in de stad met name in de Stationsstraat staan er de nodige.
- Zelfs een blind paard zal merken, het stationsplein is VRIJ van fietsen.

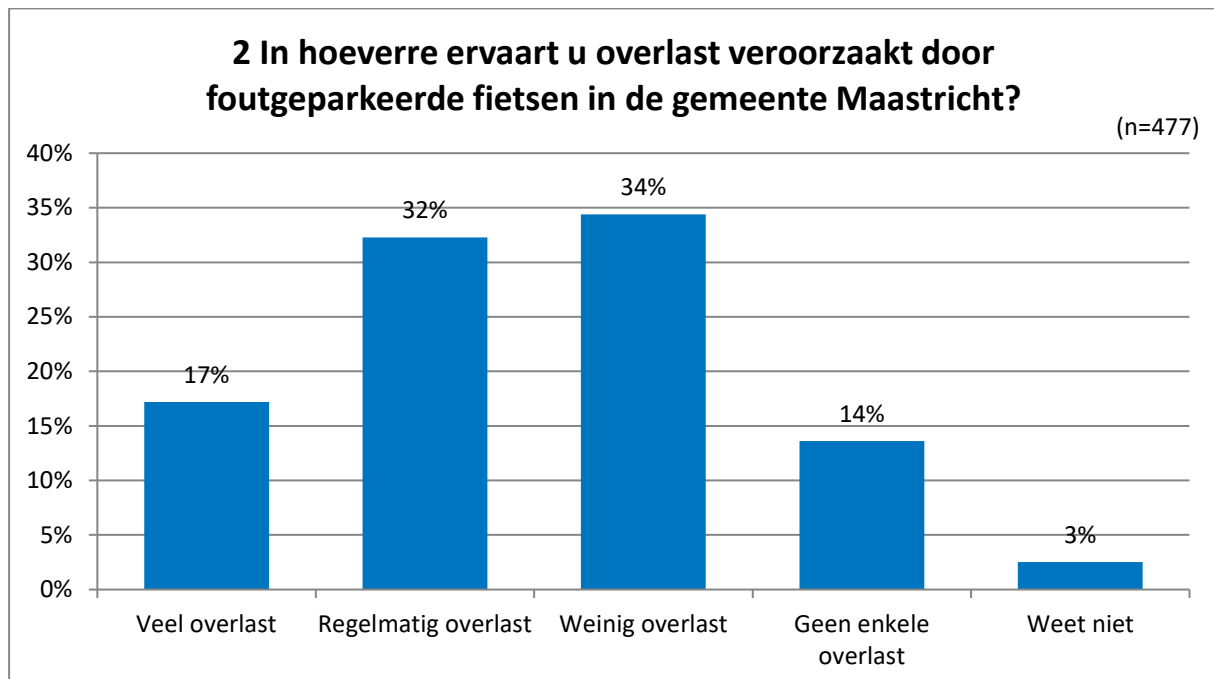
- Gelijkgebleven
- Behalve bij het station zie ik op andere plaatsen geen afname het het aantal fout geparkeerde fietsen. Wat is overigens een fout geparkeerde fiets, is dit door de gemeente wel duidelijk genoeg aangegeven?
 - Er is en blijft VEEL TE WEINIG fietsenstalling in het centrum, en dan vooral in de openbare ruimte. Doe je al milieubewust, neem je de fiets, moet je nog ver lopen als je gebruikt maakt van de fietsenstalling. Niet iedereen moet namelijk in Wijk zijn. De keuze voor locaties is ver onder de mate.
 - Heb de indruk dat handhaving in het begin hielp maar de werkelijkheid is dat er steeds meer foutief geparkeerd wordt en het jammere is dat er niet of te weinig gehandhaafd wordt met alle gevolgen van dien. De maatregelen die genomen zijn om de overlast te beperken zijn mijns inziens niet voldoende en worden door niet te handhaven met de voeten getreden Dus mensen harder optreden en meer handhavers inzetten.
 Punt 1: Door meer handhavers in te zetten wordt er werkgelegenheid gecreeerd
 Punt 2: De kosten voor inzetten van handhavers worden betaald door de opgelegde boetes.
 Punt 3: Waarom alleen fout geparkeerde auto,s beboeten en niet de fout gestalde rijwielen
 - Het verbod om fietsen te parkeren kan duidelijker aangegeven worden
 - Ze zijn het niet verplicht en ze zoeken daar door andere plekkekn op
- Toegenomen
- Achterkant station zeker.
 Bij de ANWB flat ook. Fietsenstalling is van de gemeente en de gemeente vernieuwt niet, ook niet na vele verzoeken
 - De fietsen staan nu in de aangrenzende straten
 - De gemeente Maastricht en de Universiteit Maastricht geven geen of te weinig voorlichting aan studenten en zeker aan buitenlands studenten, over de Wet en Regelgeving omtrent fietsen in onze stad.
 - Door het lakse beleid van de gemeente worden 'wees'fietsen maar onder bepaalde omstandigheden weggehaald. Ze staan er vaak meer dan een half jaar.
 - Er is geen plek stang lantaarnpaal of hek of er hangen liggen of staan fietsen
 - Het is maar een subjectieve waarneming, maar ik vind door heel Wijck veel meer fietsen her en der staan. In Maastricht is het een droevig verschijnsel langs de Vrijthof aan de kant van de terrassen. Het is geen reclame al dat ijzer met banden te zien staan. Op de Markt kom ik zoveel niet, maar waarom zou het beeld daar anders zijn.
 - Hoe mer studenten, hoe meer fiets-overlast. En niet alleen FIETS-overlast van dat rotvolk.
 - Ik ben zelf een fietser en stal een fiets altijd in of vlakbij buitenstallingen. Voor een kleine boodschap is het niet praktisch (te veel werk) om de bewaakte stallingen te gebruiken. Ik pleit voor meer buitenstallingen (degelijke rekken of stangen). Als daar de fietsen dan fout geparkeerd staan: weghalen. Dat werd vroeger ook gedaan en die strenge hand hielp!
 - Mensen maken hun fiets aan elke paal vast en zetten hem ook voor de deur
 - Na evenementen op het Vrijthof worden de fietsenstallingen gevestigd bovenop het Vrijthof nauwelijks tot niet terug geplaatst. Wegens tekort aan plek op de andere parkeerplaatsen, worden fietsen daar geparkeerd.

- Plaatselijk is het aantal fout geparkeerde fietsen minder (stationstraat) maar ik merk dat dit aantal in de binnenstad is toegenomen
- Probleem is enkel verplaatst richting Wyck / centrum. Gebrek aan handhaving buiten Stationsplein.
- Probleem verplaatst zich simpelweg aangezien er verspreid door de stad te weinig mogelijkheden zijn. En fietsers zetten hun fiets neer waar ze zijn moeten en niet waar een parkeerplaats is.
- Schande spreek ik ervan. Wanneer je weesfietsen meldt, wordt er slecht op gereageerd, de melding wordt als ze al wordt behandeld, zeer laat behandeld en de afhandeling is helemaal om te huilen. Diep triest dat die stukken roest niet kunnen worden/niet worden meegenomen. Soms worden ze gelabeld en dan staat op de label dat ze binnen twee weken verwijderd worden. Tellen met die mensen zou ik niet graag doen. Zes tot acht weken later worden ze misschien opgehaald en dan is het zeer curieus dat een van een fiets waar het onkruid omheen groeit, die er al maanden staat, dat van die fiets net op de dag dat hij opgehaald zou worden, net de label verwijderd is. Zeer curieus, maar tot drie maal toe meegemaakt. Navraag bij de studenten levert op dat niemand van hen die label verwijderd heeft, wel dat zij zich er ook aan storen. Pesterij van toezicht en handhaving?
- Sinds de opening van de fietsenkelder voor het Station parkeren vele mensen hun fietsen in de Stationstraat, Alexander Battalaan en Bourgognestraat, veelal op autoparkeerplaatsen, plaatsen waar ook de vergunninghouders voor betalen.
- Sterk toegenomen, vooral ten gevolge van de swap fietsen.
- Waar voorheen gehandhaafd werd, is nu niet meer aan de orde.....
- Zelfs Arriva fietsen kom je regelmatig overal tegen

Weet niet

- Het is niet belangrijk, wat is goud, Zolang ze maar niet op t trottoir in de weg staan, NL is n fietsland dus fietsen mogen gezien worden, is mis de chaos v fietsenkluwen aan t station
- Kom zelf te weinig bij station-Centrum. Ben daar alleen om mensen met bagage te brengen en af te halen van de trein. Meestal niet van Arriva, maar v.d. NS.
Raar, dat dit niet kan op M, tr Noord en Zuid. Moet dus altijd met de auto naar het centrum.
- Kom niet vaak op plaatsen waar fietsen geparkeerd staan.

Al in 2017 waren er meer fietsen dan inwoners in Nederland. Volgens het landelijk Fietsplatform telde Nederland in 2017 zo'n 22.8 miljoen fietsen.



Op vraag "2 In hoeverre ervaart u overlast veroorzaakt door foutgeparkeerde fietsen in de gemeente Maastricht?" antwoordt 34% van de respondenten: "Weinig overlast". 32% van de respondenten antwoordt met: "Regelmatig overlast".

Toelichting

Veel overlast

- Aan de ene kant van het Tongerseplein mogen de bewoners hun zonneluifel niet veranderen, beeldbepalend. Recht er tegenover was een fietsenkerkhof dat niet werd opgeruimd, planten kregen er vrij spel. Beeldbepalend? Wat een mooie entree biedt Maastricht zo.
- Als ik met mijn rollator loop heb ik er het meest last van, vooral ook voor studentenhuizen, kunnen ze hun fiets niet achterom bijv. parkeren, dat deed ik vroeger ook, meestal is er toch 'n tuin aanwezig....ik vind het erg asociaal gedrag, verder heb ik geen last van studenten.
- Als voetganger in de binnenstad, en als ik met mijn invalide familielid dit probleem bespreek. Trottoirs staan volgebouwd met fietsen, en zijn niet goed bereikbaar door de fout geparkeerde fietsen.
- De gehele stad is een grote fietsen stalling geworden.
- De zgn huurfietsen gooien ze overal neer, afschaffen die hap! Zelfs bij mij in de straat staan 5 fietsen en n brommer aan een lantaarnpaal! Mensen in een rolstoel kunnen niet eens langs!
- Op veel plekken kun je de stoepen niet of nauwelijks meer gebruiken. fietsen worden te pas en onpas overal neergezet of ergens aan vast geketend
- Probeert U voor de lol eens met een kinderwagen of rolstoel over de stoep van pak 'm beet de Hertogsingel of Statensingel te lopen, zonder dat je moet uitwijken naar de straat...

- Vooral gehandicapten en/of ouderen die gebruik moeten maken van een rolstoel, scootmobiel of rollator is het soms niet meer te doen in onze stad. Op de toch al smalle trottoirs staan overal fietsen probeer als rolstoeler hier maar eens langs te komen. De mensen snappen nog steeds niet, dat een rolstoel niet het trottoir op/af kan rijden. Dit moet telkens gebeuren bij een op/afritje. Weten jullie wat er kan gebeuren als een rolstoel omslaat???? Dit kan de persoon die in ie rolstoel zit, zijn leven kosten.
- Ze staan zelfs tot op de straat

Regelmatig overlast

- Dat de doorgang op de stoep verspert wordt, b.v. capucijnenstraat naast oude brandweer kazerne.
- Door de geparkeerde fietsen kunnen voetgangers niet op de stoep lopen
- E-bikes staan vaak aan palen e.d. vastgebonden ivm voorkomen diefstal. Bestaande fietsenrekken niet toegerus voor e-bikes.
- Een voorbeeld is de Lenculenstraat (toch al smal), waar de doorgang bemoeilijkt wordt met name op de hoek met de Sint Jacobstraat
- Ik woon in de binnenstad. Verkeerd geparkeerde fietsen belemmeren regelmatig de doorgang voor voetgangers en vooral voor mensen in rolstoel, met kinderwagen of met rollator is dit heel vervelend tot zelfs gevaarlijk. Daarnaast veel zwerffietsen. Beleid van gemeente is zeer slecht: zwerffietsen worden in kernwinkelgebied snel opgehaald. Maar meldingen over zwerffietsen in andere delen van centrum (waar ook veel toeristen en bezoekers komen) worden heel langzaam afgehandeld. Als ze al worden afgehandeld..... heb vaker moeten bellen voor zwerffietsen die wekenlang of maandenlang er staan en hinder opleveren voordat gemeente in actie kwam.
- In de Helmstraat geregeld geen plek als ik boodschappen doe. Er staan veel langparkeerders
- Niet fout geparkeerd maar waar je parkeren mag staat en zoouooooooooveeloo
- Omdat er veel te weinig buitenstallingen/stangen zijn worden de fietsen tegen lantaarnpalen gestald, rijen dik. Daar komt geen rolstoel meer langs. Dit is storend.
Ik denk dat veel Maastrichtenaren zich hier aan ergeren en er worden zelfs fietsen omver gesmeten door boze mensen. Dat vind ik te ver gaan.
Meer en grotere buitenstallingen/stangen (geen lage rekjes) (je moet de fiets kunnen vastmaken) plus handhaven en afvoeren!
Ineens stonden er tijdelijke rekken op het Vrijthof: perfect. Maar waar zijn ze gebleven?? Dit kan ook voor de Dominikanerkerk, bij de Wilhelminabrug. Er zijn zat plekken waar meer stallingen geplaatst kunnen worden.
- Op diverse plaatsen in zijstraten staan veel fietsen. Je kunt precies zien waar studenten wonen.
- Trottoirs worden geblokkeerd, de doorgang wordt belemmerd.
- Uitgang winkelcentrum Mosae Forum aan de Hoenderstraat is crimineel bezet door ongeoorloofd Parker en van fietsen en scooters!
- Voornamelijk studenten parkeren hun fietsen maar waar ze kunnen. vaak blokkeren ze hele voetpaden, ook langs (redelijk) drukke straten.
- Wat is overlast? Je kunt er altijd wel omheen lopen, maar het straatbeeld is wel weer erg rommelig geworden, fietsers letten niet op of hun fiets in de weg staat, ze zetten hem waar ze hem kwijt kunnen.
- Weinig ruimte om te passeren en slordig straatbeeld.

- | | |
|----------------------|---|
| Weinig overlast | <ul style="list-style-type: none"> • Zit in de scootmobiel rij ik de stoep op voor naar een winkel te gaan kom ik er niet door dan maar weer om rijden • Echter zeer rommelig straatbeeld, Maastricht onwaardig. • Het zijn de studentenhuizen, Dat krijg je ervan als de huisjesmelkers vrijgesteld zijn om ook voor een stalling te zorgen. • Ik woon in Amby en ben 73 jaar, kom bijna nooit meer in de "stad" is levensgevaarlijk voor mij als oudere. • Naar en van Centrum ga ik altijd met de fiets. Er zijn voldoende parkeerplaatsen. Maar in winkelstraten mag best weer fiets-parkeerverbod komen. + handhaven. • Wat wel jammer is, is als een stalling 'vol' is doordat er fietsen staan die níét meer gebruikt worden...
Soms staan er in een buitenwijk bij tot studentenhuus omgebouwde huizen té veel fietsen voor de deur zodat de doorgang op het trottoir versperd wordt, dát vind ik wel overlast. • Weinig overlast, maar storend is het zeker. |
| Geen enkele overlast | <ul style="list-style-type: none"> • Als voetganger loop ik er even omheen, punt uit, maar met rollators en anders vierwielers/stoepgebruikers is het soms moeilijk er langs te komen en daarvoor pleit ik • Gebruik van fietsen moet gestimuleerd worden en auto's zouden plaats moeten maken voor fietsen. Daarnaast moet er zoveel mogelijk ruimte voor het gratis parkeren van fietsen gecreëerd worden. Ook voor langdurig gratis stallen van fietsen • Iedere Europese stad heeft "last van geparkeerde fietsen", burgerlijk gezeur. Hoort erbij • Ik heb er meer last van dat je je fiets nooit fatsoenlijk kwijt kunt. • Ik kom bijna nooit in het centrum • Ik stoer me er niet aan, en vind een fiets in het straatbeeld een teken van levendigheid en bruisend zijn van een stad, waarin niet alles aangeharkt en steriel aanvoelt maar waar gewerkt vervoerd gelopen gefietst gereden en geleefd wordt. • We moeten niet zeuren over die fietsen. Eerst werd het fietsen gestimuleerd om auto's uit de stad te weren. Nu bezorgen fietsen overlast. Ik vind dit net zoiets als mensen die niet tegen bladeren in hun voortuin kunnen. Fietsen is gezond en goed voor het milieu dus een stad moet er alles voor doen om fietsers tegemoet te komen en niet steeds zeuren over overlast. • Zie antwoord vraag 1. • Zie vorige vraag |
| Weet niet | <ul style="list-style-type: none"> • Ik kom niet zoveel in de stad |

2.1 Als u de gemeente een tip mag geven, waar moet de fietsenoverlast het eerst worden aangepakt? (n=392)

Locatie (50%):

- Aan het station, daar zijn genoeg stallingsplaatsen.
- Albert heijn helmstraat en pleintje voor boekhandel dominicanen
- Alexander Battalaan
- Alle studenten huizen
- Auto pakeervakken
- Bat
- Bij fietsen boven stationsstalling
- Bij fietsenstallin station(sweg)
- Bij het stadhuis
- Bij huizen waar studenten wonen, op stoepen staan veel fietsen van hun.
- Bij station
- Bij studentenhuizen (2x)
- Bij winkelcentra, studentenlokaties
- Bij winkels in Wijck en centrum
- Binnen stad
- Binnenstad (10x)
- Binnenstad (Vrijthof, Dominicanenplein, Helmstraat, Achter de Comedie)
- Binnenstad en de wijken waar m.n. Studentenconcentraties zitten
- Binnenstad en randwijk
- Binnenstad en rondom studentenhuizen
- Binnenstad en zijstraten van de binnenstad o.a. Markt, Kleine Gracht/Maastrichter Pastoorstraat, Hoenderstraat.
- Binnenstad in de buurt van universiteiten en concentraties studentenwoningen
- Binnenstad, Jekerkwartier
- Binnenstad, Maastrichter Brugstraat
- Binnenstad, oude rommel eens opruimen
- Binnenstad, Wijck
- Binnenstad; smallere stoepen
- Binnenstaf
- Boschstraat bij bushaltes
- Brusselsepoort en voor Aldi blauw dorp
- Brusselsestraat en herdenkingsplein
- Capucijnenstraat
- Centrum (17x)
- CENTRUM
- Centrum (markt, vrijthof)
- Centrum en station
- Centrum in alle straten binnenstad
- Centrum is/
- Centrum, station
- Cetrum
- Daar waar het overlast veroorzaakt

- De Brusselsestraat en Grote Gracht is één grote fietsenstalling. De schuldige is de Gemeente Maastricht. Er zijn maar liefs 4 fietsenstallingen weggehaald. Iedereen moet met de fiets de stad in, maar we kunnen 'm nergens meer kwijt.
- De fietsen staan niet normaal in een rek, maar tussen de fietsen in een rek geplaatst en dan kun je er niet meer een fiets inplaatsen
- De gehele binnenstad en de buitenranden zoals de Hertogsingel, Annalaan en Statensingel
- De hele binnenstad incl. Wyck. Schoonvegen!!
- De kleine straatjes die vol gepakt zijn met fietsen, waar je niet meer door kan, zeker niet met een rollater!!
- Diverse plaatsen zowel in maastricht als wyck
- Dominicanerkerkplein en nog tientallen locaties
- Dominicanerkerkplein, Maastrichter Brugstraat, Nieuwstraat
- Doorgang Hoenderstraat naar Mosae Forum
- Endepolsdomijn/Josef Bechlaan. Bij Metronic gebouw
- Er is niet een locatie te geven het,,
- Fietsenstalling bij Que Pasa tegenover Tribunal. Liever terra daar ipv die fietsenstalling
- Gehele binnenstad
- Gehele binnenstad en stoepen voor studentenhuizen in buitenwijken (bv. Dorpstraat).
- Hele centrum en NIET kernwinkelgebied. Daar maakt gemeente grote fout. Ook in buitenwijken. Begin met de plekken waaruit de de meeste meldingen krijgt.
- Helmstraat (6x)
- Helmstraat (gebeurt al); kruising Sint Maartenslaan/Alex. Battalaan (slagerij Soffiati)
- Helmstraat + markt bushalte + bosstraat + stationsstraat + hoek kommel + vrijthof bushalte + randwijk station
- Helmstraat maar die wordt al aangepast
- Helmstraat, Markt, Maagdendries, Bogaardenstraat, Capucijnenstraay
- Helmstraat, stationstraat
- Het Bat
- Hoenderstraat
- Hoenderstraat bij doorgang naar Mosae Forum
- Hoenderstraat. Bij de onderdoorgang naar Mosae Forum.
- In de binnen stad steeds vaker fietsende personen(meest jonge mensen)
- In de binnenstad overall staan fietsen geparkeerd.
- In de buurt van studentenhuizen
- In de kleine straten rond het stationsplein
- In de stad
- In de wijken
- In meerdere straten waar studenten wonen zeker in het statenkwaartier waar ook veel mensen met een rostoel wonen, die worden daar erg door gehinderd.
- In straten waar veel studenten wonen
- In weekenden ook handhaven in en om de binnenstad.
- In wijk
- Integrale aanpak van het probleem in de gehele stad.
- Kattestraat , helmstraat ,
- Kernwinkelgebied
- Lege panden
- Locatie markt, halte niet bereikbaar voor rolstoel
- Maastrichter Brugstraat
- Markt (2x)

- Markt en het Vrijthof en omgeving
- Meer stalingen
- Nieuwstraat, stationstraat
- Omgeving binnenstad en locaties UM en HsZuyd
- Op alle trottoirsq
- Op de markt en vrijthof
- Op de Markt,
- Op de plaatsen waar de meeste mensen komen en op plaatsen waar het trottoir smal is.
- Op de stoepen in binnenstad . boven aan de brusselsestraat ook,
- Op de stoepen, er kan geen normaal mens meer passeren laat staan iemand met een rolstoel of rollator.
- Op de trottoirs
- Op drukke dagen de doorgang naar Mosae Forum in de Hoenderstraat
- Op drukke punten
- Op drukke verkeersplaatsen waarbij het trottoir is geblokkeerd met fietsen en mensen de straat op moeten.
- Op plekken waar de doorgang wordt versperd, gehinderd.
- Op stoep voor studentenhuizen
- Op stoepen bij woonhuizen
- Openbare plaatsen
- Overall binnen de singels. En zeker daar waar bewoners melding ervan doen.
- Overall in binnenstad meteen verwijderen. Plaatsen in stalling verplichten.
- Overlast aanpakken waar die het grootst is.
- Punten die gevaar op leveren, voor mede mensen
- Rechtstraat grachtstraat wilhelminasingel battalaan Maartenslaan enz.
- Rond de coffeeshops
- Scharnerweg, fietsen van maaltijdbezorgers pizzaketten
- Sint Bernardusstraat
- Smalle stoepen etc
- Stad en rondom
- Stadsbreed
- Station
- Station en Helmstraat
- Station, stationsstraat en de zijstraten daarvan. En de hele binnenstad.
- Stationsstraat (2x)
- Stationsstraat richting de brug
- Stationsstraat, Hoenderstraat
- Stationsstraat, wilhelminasingel, helmstraat, markt, eigenlijk de hele binnenstad
- Stationsstraat/wilhelminasingel/wijckerbrugstraat /vrijthof /helmstraat
- Stationstraat
- Stationstraat - is entree van de stad voor bezoekers
- Stationstraat /wilhelminasingel
- Stationstraat en zijstraten
- Stationstraat-battalaan-helmstraat
- Stationstraat, Helmstraat, Hoenderstraat
- Stationstraat, Helmstraat, Wyckerbrugstraat
- Stationstraat, zo mooi maar nog steeds fietsen tegen de bomen,foei!!!
- Stationstraat,bij de nieuwe entree, Maastrichter Brugstraat tegen iedere boom staan fietsen,spilstraat staar 1 boom omgeven door fietsen.

- Stationstraat, Wycker Brugstraat, Helmstraat, Vrijthof
- Statiosstraat
- Statons omgeving en Hoenderstrast
- Stoepen in doorgaande routes waar mindervaliden de fietsen niet meer kunnen passeren, kan ook in de buitenwijk zijn
- Stoepen moeten toegankelijk zijn. Denk dat jongeren absoluut niet beseffen wat het betekent voor rolstoelhouders en kinderwagens, als ze fiets midden op stoep zetten
- Straten binnenstad
- Studentenbuurten
- Studentenwoningen, pleintjes
- Tegen de huizen aan op de stoepen.
- Voor de Dominicaner Boekhandel
- Voor de studentenhuizen
- Vóór studentenhuizen waardoor trottoir versperd wordt.
- Vrijthof (4x)
- Vrijthof en omgeving
- Vrijthof, Markt & tussenliggende straten
- Waar de stoepen smal zijn
- Wegsleepregeling voor fietsers daar waar overlast
- Wijck
- Wijcker Brugstraat
- Wijckerbrugstraat
- Wijk
- Winkelstraten (2x)
- Winkelstraten . Brommers geven overigens meer overlast door stank.
- Winkelstraten en binnen stad
- Wyck (stationsplein), Helmstraat, Jekerstraat
- Wyck en centrum
- Wyck: de fiesten een eeuwigheid in de rekken staan weghalen. Voor een korte boodschap kom je je fiets niet kwijt en daar wil ik de stalling bij station niet voor gebruiken
- Wyckerbrugstraat en zijstraten

Geen voorkeur, overal (34%)

Weet niet (16%)

Toelichting

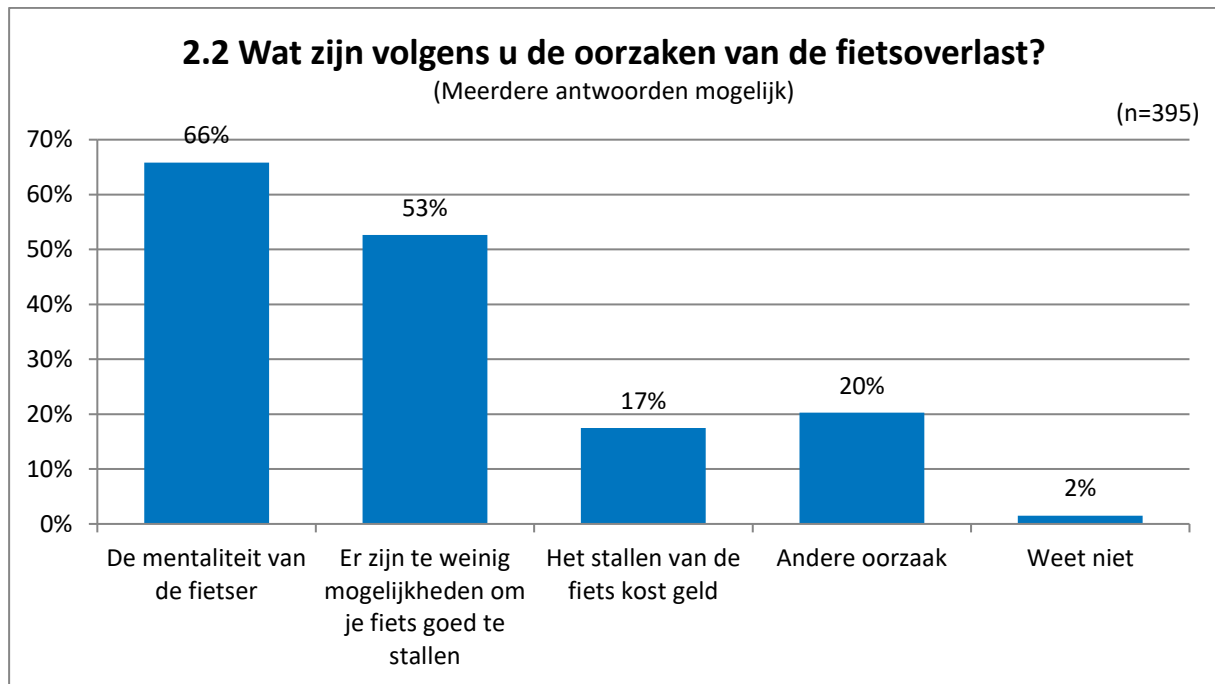
- Locatie:
- Als dit nog uitleg behoeft, dan zitten de verkeerde mensen beleid te maken (Oh wacht, is dit niet al zo?)
 - De verkeersbewegingen in de Hoogbrugstraat/Rechtstraat zijn gevoelsmatig weer terug op het niveau van toen de buitenlanders nog werden toegestaan.
 - Er zijn veel meer fietsenstalling nodig. Dit mag / moet ten koste gaan van parkeervakkrn.
 - Gewoon een ramp hoe fietsen op de stoep gestald staan. Mensen kunnen niet meer gewoon in de bus stappen, moeten op de straat staan en lopen om in te kunnen stappen. Wordt tijd dat deze fietsen opgeruimd worden en maatregelen worden genomen dat ook geen fietsen meer gestald kunnen worden.

- Het probleem speelt niet alleen in het centrum.
 Een halve eeuw geleden kon je de auto nog parkeren bij V&D voor de deur. Door de toename van het aantal fietsen is hiervoor ook een omslag nodig: Fietsen kunnen niet meer op iedere bestemming tegen de muur worden geplaatst, ook met de fiets moet je het laatste stukje even te voet gaan.
 - Actief verwijderen van 'weesfietsen', 'karkassen' e.d.
 - Bij woningen en studentenpanden zorgen voor een fietsenstalling op eigen terrein (inpandig, tuin).
 - Centrale fietsenstallingen maken in straten/pleinen waar hieraan behoefte is (daarbuiten is stallen verboden m.u.v. bijvoorbeeld 30 min.).
 - Langer stallen in daarvoor aangewezen stallingen, korter stallen op meer plaatsen in de stad.
 - Controles op kort stallen (bijvoorbeeld een kleine gekleurde sticker op de wielen van geplaatste fietsen te plakken, na een uur terugkomen en te lang gestalde fietsen afvoeren naar een openbare stalling - teruggave eerst na betaling van een boete).
 _ Vooral een lange adem hebben en blijven handhaven; de nu ontstane (over)last is een gevolg van decennia onvoldoende maatregelen treffen, het zal ook tijd vergen om hierin een omslag aan te brengen.
- Het stoort enorm dat bij het pleintje voor de dominicanenkerk(boekhandel) kris kras fietsen, brommers etc.gestald staan
- Het zijn de studentenhuizen, Dat krijg je ervan als de huisjesmelkers vrijgesteld zijn om ook voor een stalling te zorgen.
- Ik begrijp de stelling "fietsenoverlast in het centrum" niet goed IN COMBINATIE met het project dat gevraagd wordt om zo veel mogelijk met fiets naar het centrum te komen..... Zorg voor meer stallingen, dan zéttten fietsers ook hun fiets in de stalling [en niet ev ernaast] .
- Je kunt er met een kinderwagen of rollator niet meer langs. Moet soms gevaarlijke capriolen op de rijweg maken.
- Maar ben voorstander voor overal
- Met name bij bomen en lantaarnpalen wild 'parkeren', waardoor stoepen en parkeervakken voor auto's geblokkeerd worden
- Omgeving Mosae Forum, Helmstraat, M. Brugstraat en ga zo maar door!
- Ondanks dat er een bordje is geplaatst. Zet men hele stoep vol met fietsen. Je moet op de weg lopen. Bij de uni is plaats genoeg.
- Schandalig hoe handhaving je als betrokken burger van het kastje naar de muur stuurt. "Wij mogen niets, bespreek het maar bij het buurtplatform." Als je een melding in de Buiten Beter app plaatst, reageert de gemeente niet en als je een mail stuurt naar post@maastricht.nl komt er eveneens nooit een reactie. Werkelijk ongehoord hoe de gemeente het oneigenlijk gebruik van de stoep als voortuin en fietsparkeerplaats zonder enige beperking tolereert. Ik steun van harte de eerste claim van een minder valide die door deze toestanden van de stoep valt en bij de gemeente verhaal gaat halen.
- Stoepen zijn smal en vol waardoor de rolstoelgebruikers en kinderwagens de straat op moeten.
 soms door minder alert te zijn ontstaan er gevaarlijk situaties
- Wat mij betreft overal, maar allereerst waar bewoners er melding van maken. Zo neem je hen serieus. Ze maken niet voor niets zo'n melding.
 En doen!

- Winkelstraten zijn soms een hindernis en oud ijzer visueel aanzicht. Station en monumentale gebouwen moeten vrijwaart worden van geparkeerde fietsen. Fiets parkeren nabij station Randwyck is een grote crime.
- Zorg voor meer fietsstallingen in de binnen stad en wijs de universiteit er meer op dat de overlast die de studenten met hun fout parkeren veroorzaken

Geen
voorkeur,
overall

- Centrum en in straten met veel studentenhuizen
- Er is geen overlast, het mag gestroomlijnd worden.
- Er wordt toch niets aangedaan, maken zelfs nu fietsenrekken op de stoepen zodat met met een rolstoel of kinderwagen de de straat moeten gaan lopen
- Handhaven is moeilijk, weet ik. Daarom wekelijks verkeerd gestalde fietsen labelen en consequent twee weken later ophalen. Aan bomen geketende fietsen extra belasten vanwege schade aan de boom.
- Ik ervaar wel op diverse plaatsen enige overlast van fietsen, maar voor mij is er geen enkele plaats die met voorrang aangepakt moet worden.
- In iedere stadswijk, bij ieder winkelcentrum, overall waar ook op de trottoirs gefietst word moet hard worden ingegrepen. Ook in onze mooie parken, waar veel mensen nog een rustpunt denken te vinden, is het een ramp. De bevolking moet een opfris cursus krijgen, hoe men zich in het verkeer dient te bewegen.
- Maar vooral voor studentenhuizen dus, uweetwel, die studenten die ook hun auto overall weken aan een stuk parkeren.....daar moet de gemeente ook eens iets aan doen i.p.v. zich met onbenulligheden zoals zich met het songfestival bezig te houden!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!
- Overall betekent gelijke monniken gelijke kappen.
- Overall in de binnenstad,Markt,Vrijthof eo,Wijck enz



Op vraag "2.2 Wat zijn volgens u de oorzaken van de fietsoverlast?" antwoordt 66% van de respondenten: "De mentaliteit van de fietser". 53% van de respondenten antwoordt met: "Er zijn te weinig mogelijkheden om je fiets goed te stallen".

Andere oorzaak, namelijk:

- Algemene tendens om slordiger om te gaan met de straat/het plein.
- Amper handhaving
- Auto neemt nog steeds een veel te grote plaats in qua oppervlak en middel van vervoer
- Belachelijk veel fietswrakken in de rekken
- Beleid van de gemeente. je mag je fiets niet meer overal neerzetten. dus maar op enkele plekken. en dan krijg je bergen fietsen. ook omdat er te weinig stallingsplaatsen zijn.
- Dat er niet gehandhaafd wordt
- De gemeente komt steeds met la middelen
- De mentaliteit (luiheid) van sommige fietsers (dus zeker niet de fietser in het algemeen).
- De mentaliteit van de studenten
- De openingstijden van de bewaakte fietsstallingen moeten 24/7 zijn. Als we met de fiets de stad in rijden, dan ben je haast verplicht om de fiets op straat te parkeren omdat de stallingen zeer vroeg sluiten.
- Denk dat studenten weinig belang hechten aan een goede fiets (er de waarde niet van zien); te pas en te onpas wordt zo'n ding gepakt (desnoods gejat) en vervolgens weer ergens neer gegooid.
- Elke student meent constand ouwe zooi mee van thuis zo lijkt het
- En gemakzucht lappen alles aan hun laars er is geen controle en handhaving
- Er komt weinig stimulans vanuit de gemeente. Ze willen minder auto's maar als fietser wordt je eerder tegengewerkt in plaats van stimuleren.
- ER WORDEN TE VEEL FIETSEN GESTOLEN EN MAAR GEWOON ERGENS NEER GEZET
- Er wordt niet gehandhaafd!!! Dus als je lang volhoudt, wint de foutparkeerder het van de handhaver.....
- Er wordt te weinig gecommuniceerd met fietsers, kijk b.v. Naar de inkom, zoveel nieuwe fietsgebruikers erbij die hier niets vanaf weten.

- Er zijn veel fietsen en daar zijn ook de trottoirs niet op ingericht
- Evenementen voorzien in onvoldoende Toezicht op fout gestalde fietsen in de omgeving. Verkeersregelaars kunnen daarbij helpen.
- Fietsen meteen verwijderen in alle winkelstraten
- Fietsenstallingen worden misbruikt als fietsparkeerplaatsen. een fietsenstalling is er voor het stallen van een fiets als het korter duurt dan drie uren! of korter!
- Gebrek aan duidelijk beleid (APV) en handhaving
- Gebrek aan handhaving
- Geen handhaving
- Geen handhaving (de handhavers in die auto's die er zijn, zijn te arrogant)
- Geen ruimte om fietsen binnen te zetten
- Geen strakke handhaving zodat fietsers niet meer wildparkeren. Zie Afac Zwolle bijv, daar werkt het wel.
- Geen toezicht
- Gemakkelijk, niet voldoende optreden en afvoeren van fout geparkeerde fietsers.
- Gemakkelijk,om even je fiets te zetten op een onmogelijk plaats waar vooral ouderen niet meer kunnen passeren,met een rollater op scootmobiel
- Gemakzucht !
- Gemakzucht en niet voldoende afgebakende plekken. (Hoeft niet altijd met rekken kan ook met aangeven van vakken)
- Gemakzucht en toch niet beboet worden
- Hele grote tuin hebben; maar de fiets voor het gemak voor de deur zetten
- Het gemak even je fiets plaatsen
- Het stallen in de huidige stallingen kost tijd.
- Het zijn studenten en die hebben werkelijk lak aan ALLES.
- Ik ben slecht ter been, wil dus zo dicht mogelijk bij winkels ook in de binnenstad mijn fiets stallen. Zonder eerst heel ver EEG naar een kelde te moeten.
- Info bv ondergronds stallen zonder OV krt
- Jongeren hebben geen flauw benul hoe lastig het voor anderen kan zijn. Fietsenrekken inde buurt vaak op donkere plek, waar hij dan gepikt of gesloopt wordt.
- Luiheid, onverschilligheid...Ik zag wel eens fietsen precies in een doorgang, of voor de deur van de bibliotheek. Die gooi ik dan meteen ver weg!
- Men wil de fiets in het oog houden ivm diefstal (elektrischefiets)
- Men wordt steeds asocialer in alles, dus ook met fietsen....
- Mentaliteit van de student
- Mentaliteit van de studenten.
- Niet duidelijk genoeg waar niet gestald mag worden. OOK , parkeerplekken "omlijnen" en hierbij aangeven waar verder mogelijkheid is.
- Niet handhaven van de regels
- Onder de grond parkeren is voor velen te ver weg en ongemakkelijk
- Onvoldoende handhaving
- Pand eigenaren
- Parkeer kelders niet voor alle fietsen even gemakkelijk denk eens eraan dat de fietsen qua uiterlijk ook veranderen en pas de stallings mogelijkheden hierop eens aan, denk aan dikkere banden, bredere sturen
- PLUS inderdaad ook de mentaliteit van bepaalde groepen fietsers ..
- Slap handhavingsbeleid. En Maastricht Bereikbaar zet op de verkeerde middelen in
- Slappe handhaving
- Slecht communicatie met de burgers

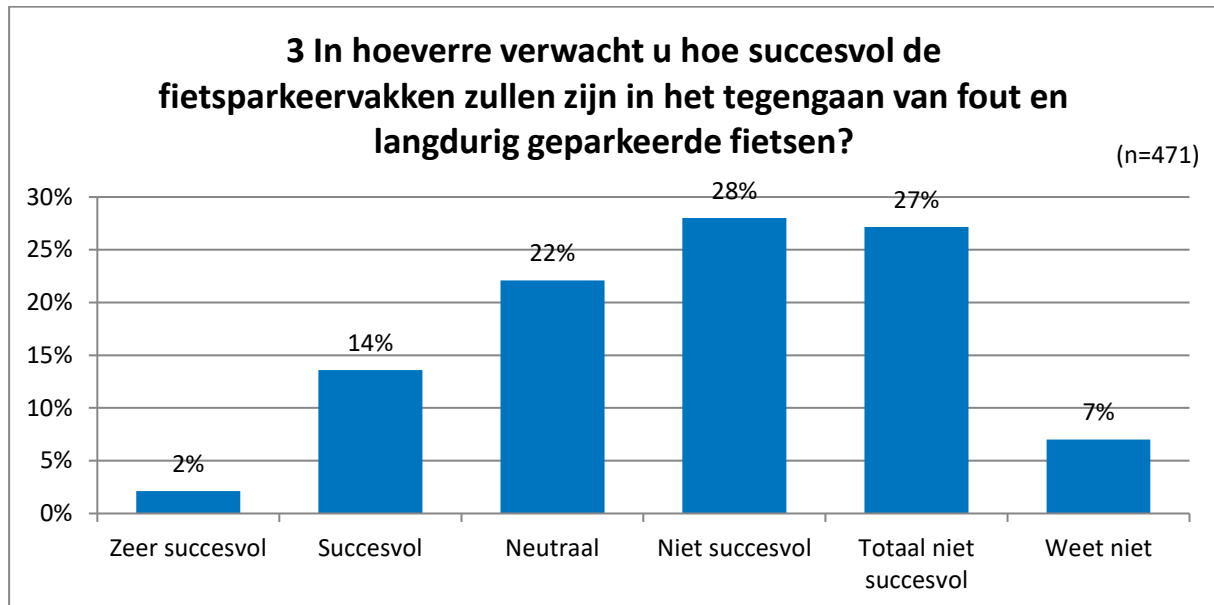
- Stallen kost tijd
- Studente
- Studenten
- Studenten die te pas en te onpas de fiets neer planten.
- Studenten knallen hun oude knarren toch overal neer, halen hem zelfs niet op als ze vertrekken
- Studenten verlaten de stad en laten hun fiets gewoon achter.
- Studenten zijn vaak de grootste veroorzakers met fietsen die ze dumpen
- Studentenhuzen zonder interne fietsparkeer mogelijkheden.
- Studentenzooitje
- Te ver weg van parkkermogelijkheid
- Te weinig bekendheid met gratis parkeermogelijkheden. Deze moeten worden uitgebreid
- Te weinig ondergrondse stallingen
- Vaak moet men slechts even ergens zijn. Om de fiets dan naar een stalling te rijden is eigenlijk overdreven.
- Veel 'geleende' fietsen die gedumpt worden zo gauw men de plaats van bestemming heeft bereikt.
- Veel defecte fietsen die her en der liggen
- Veel oude, kapotte fietsen staan veel te lang in de stallingen, sneller opruimen!
- Veel zwerffietsen in de stad, wordt tijd dat daar wat aan gedaan wordt en bij brusselsepoort poort staan vaak fietsen dubbel geparkeerd tussen de rekken waardoor mensen met een dure fiets hun fiets niet kunnen parkeren. Vooral bij Brusselse poort is cameratoezicht nodig want 2 weken geleden had iemand de ventiel uit mijn voorband gestolen waardoor ik helemaal naar huis kon lopen
- Verschillende
- Vlug ergens willen zijn
- Weesfietsen door studenten
- Weinig ruimte daarvoor bij de woning - studio.
- Ze worden niet verwijderd. Als je dat een tijdje consequent doet, is het probleem snel opgelost.
- Zeer slechte handhaving!!!
- Zwabberend gemeentebekleid; wees langere tijd consequent en handhaaf periodiek op verschillende tijden en plaatsen

Toelichting

- Al jaren lang ben ik aan het pleiten om gratis bewaakte fietsenstallingen te plaatsen. Hier dient men dan zijn fiets te stallen. Het zootje, zoals het nu is, dat is onze stad niet waardig.
- Als er geen represailles volgen kiest iedereen voor het gemak. Zo zit de mens in elkaar.
- Als je snel iets moet halen in n winkel, ga je niet de fiets in n stalling zetten. Maar de fietsenrekken staan altijd propvol. Bv op de Wijcker Brugstraat.
- Bekleid moet drastisch onder de loep genomen worden, veel strengere aanpak!!!
- De mentaliteit gevoed door een slechte handhaving.
- Door de gemakzucht even snel de fiets tegen een boom of gevel zetten bij de winkel. Hierdoor groeit meteen de overlast (na-apen)
- Er zijn plekken waar meer fietsen geparkeerd worden als er rekken zijn. Er zullen op bepaalde plaatsen parkeerplaatsen voor auto's ingeruild moeten worden voor parkeerplaatsen voor fietsen.

- Er zouden meer fietsrekken moeten komen. Ik zit in de Kapoenstraat en de dichts bijzijnde fietsenstalling is het Vrijthof. De rekken daar worden regelmatig weg gehaald voor de evenementen.
- Het ergste is dat ze door het winkelgebied fietsen en de fiets stallen voor de winkels. zoals b.v Hema.
- In de binnenstad van Amsterdam liggen stoeptegels met daarop een verwijzing naar een fietsenrek en daar worden de fietsen ook daadwerkelijk verwijderd. In Maastricht zijn te weinig rekken en er wordt niet consequent verwijderd.
- Meer gratis fietsenstallingen en de openingstijden ruimer maken. Ook op de zondagmorgen voor 11 uur openen voor mensen die naar de hoogmis in de OLV- st. Servaas kerk willen gaan, die mogelijk bestaat nu niet omdat deze pas om 11.00 uur open gaan (Kesselkade).
- Meer stallings mogelijkheden maken
- Ook de mentaliteit van de fietser speelt hierbij een rol. De waarden en normen zijn ver te zoeken.
- Overlast is 90% van studenten, deze willen/kunnen hier geen geld aan uitgeven. Sommigen zijn gewoon lui & laten deze buiten staan terwijl in veel studentenhuizen gewoon gelegenheid is om binnen te stallen. Oplossing zou zijn om alle fietsenstallingen goedkoper te maken en/of eerste paar uren gratis.
- Te lui om fatsoenlijk te parkeren.
- Zolang de gemeente weigert om het beestje bij de naam te noemen, zal het probleem alleen nog maar erger worden. Studenten, dat is de naam van het probleem.

De gemeente Maastricht start met parkeervakken waar fietsen maximaal één uur geparkeerd mogen worden. In de vakken kunnen fietsen niet meer worden vastgeketend. Het plan is bedoeld om fout en langdurig gestalde fietsen tegen te gaan. In de Helmstraat wordt gestart met de proef. Om toe te zien op de fietsparkeervakken wordt begonnen met informatieborden en coaches.



Op vraag "3 In hoeverre verwacht u hoe succesvol de fietsparkeervakken zullen zijn in het tegengaan van fout en langdurig geparkeerde fietsen?" antwoordt in totaal 16% van de respondenten: "(zeer) succesvol". In totaal antwoordt 55% van de respondenten: "(totaal) niet succesvol". Het meest gekozen antwoord (28%) is: "Niet succesvol". Dit is ook het middelste antwoord (mediaan).

Toelichting

- Zeer succesvol**
- Als er maar gehandhaafd wordt op een of andere manier.
 - Kun je als bezoeker van maastricht geen gebruik van maken: is veel te kort. Dus probleem wordt wel opgelost ja. Dan maar met de auto naar de stad?
- Succesvol**
- Alleen succesvol door handhaven en handhaven
 - ALS de mensen zich aan de regels houden, is dit een goede oplossing. Echter: dat de fiets niet vastgeketend kan worden, is voor mij een onoverkomelijk bezwaar. Er is al té vaak een fiets van mij gestolen (zeker 6 keer).
 - Als ze niet meer geketend kunnen worden, worden ze wel gejat, dus die zijn zo weg
 - Bij de fietsparkeervakken moet goed aangeduid worden dat er gratis bewaakt parkeren bestaat.
 - De boete zal omhoog moeten, inbeslagname van de fiets
 - Langparkeerders : de fiets redelijk vlot weghalen. Dit wel ook vermelden ! zodat vooraf bekend is.
 - Mits handhaving wordt toegepast
 - Succesvol, mits er ook sancties tegen langparkeerders worden genomen.
 - Zal alleen werken als gehandhaafd wordt.

- Neutraal
- Als er niet gehandhaafd wordt zie ik het somber in.
 - Daar waar het relevant is, bijvoorbeeld dicht bij winkelcentra, kunnen fietsparkeervakken zinvol zijn. Een tijdslimiet van 1 uur is erg kort. Daarmee wordt de palng mis geslagen. Tenminste 4 uur lijkt meer realistisch. Daarnaast moet er ook voldoende ruimte zijn om fietsen langdurig gratis te kunnen parkeren.
 - De oplossing is niet de fietsparkeervakken maar handhaving. Je kunt prachtige fietsparkeervakken maken met alle goede bedoelingen, als vervolgens niet gecontroleerd, gehandhaafd wordt is alles voor niets. Dan is deze maatregel een wassen neus. Als de gemeente meer zou investeren in handhaving zouden er ook geen fietsparkeervakken of andere maatregelen nodig zijn. Het is een illusie om te denken dat mentaliteit veranderd kan worden met fietsparkeervakken en coaches als er niet ook gehandhaafd wordt.
 - Er zullen altijd mensen die hardleers zijn. Vooral jeugd /studenten . Toch moet de gemeente er in volharden .mensen zullen er aan moeten wennen .
 - Hangt er vanaf hoe ver je moet lopen ;-). De stad moet m.i. goed toegankelijk zijn voor fietsers met genoeg stalling maar ook de mogelijkheid met de fiets wat zwaardere spullen in het centrum bij een winkel op te halen. Verder heb ik me mee gestoord aan het fiestvrij beleid dan aan verkeerd geparkeerde fietsen. Wat ik wel als probleem zie zijn de lang parkeerders en dan met name de wrakken die een stallingsplek bezet houden (b.v. stalling NS staion Meersenerweg)
 - Het is een druppel op een gloeiende plaat.
 - Het zou fijn zijn als kortparkeerders daardoor inderdaad hun fiets kwijt kunnen omdat niet alle plekken bezet zijn door fietswrakken, maar je fiets stallen zonder ketting kan ook betekenen dat je 'm kwijt bent (omdat 'ie wordt gestolen), en al die fietswrakken gaan dan misschien ergens anders hinderlijk in de weg staan.
 - Hoop dat het succesvol gaat worden, maar twijfel nu nog.
 - Hoop van wel
 - Ik heb zelf een lichte racefiets en moet die juist aan iets vast kunnen ketenen, vooral als ik even naar de winkel ga. Voor mij is deze actie in de Helmstraat dus een slecht initiatief!
 - Kan daar nog geen oordeel over geven maar mijn fiets komt er niet te staan want de kans dat ik 'm terugzie na n uur is wellicht niet groot als ie niet vastgeketend kan/mag worden
 - Ligt aan hoe en of er wordt gehandhaafd
 - Wanneer er goed gehandhaafd wordt, zal het effect hebben. Dit zal regelmatig dienen te gebeuren.

Niet
succesvol

- 1. Parkeren per uur is niet te handhaven !!
- 2. Waterbedeffect: de fietsen staan vervolgens ergens anders.
- 1.) de fiets wordt in een houder geplaatst en dan kan men die fiets gewoon aan die houder vastkoppelen, hoe dan ook. De fiets wordt in de klem gezet en er komt een munt vrij, waarmee men de fiets weer kan losmaken. Verlies je de munt dan heb je een probleem. De vorm van de munt moet zoiets zijn als een sleutel Uniek voor dat ene gat. Te denken valt aan chips in plaats van aan munten/ een kaartje dus zoals bij de banken. Ik filosofer maar even door en misschien brengt het jullie op nog beter gedachten. Vooral om het tot een succes te laten worden. Ga zelf even na: ik kom met de fiets aan. Ik klik de fiets in de houder. Ik kan het kaartje meenemen dat vrijkomt. Kom terug om mijn fiets op te halen. Druk het kaartje in een centrale kast. typ. het nummer in waar ik mijn fiets gestald heb en mijn fiets komt vrij. Ik vertrek
- Als je je fiets nergens aan vast kunt maken is de kans op stelen erg groot
- Als niet gehandhaafd wordt niet succesvol, zonder beugels zal ik nooit stallen nl niet veilig.
- Als niet regelmatig gecontroleerd wordt heeft dit geen zin.
- Coaches? Wie heeft deze onzin bedacht?
- Dit is een onzinnige actie. Fietsen ontmoedigen in de binnenstad. Het moet niet gekker worden. Eerst de auto's en nu de brommer en de fietser. Deze laatste moeten juist vertroeteld worden.
- Een uur is absurd kort. En dat gebeurt er na dat uur?
- Fietsen worden dan langdurig op andere locaties geplaatst
- Gemeente handhaaft toch nooit
- Hangt af van de "straf". Worden ze na 1 uur zonder pardon weggehaald.
- Het is moeilijk te controleren
- Het probleem zit in te weinig mogelijkheden om je fiets te parkeren. Degene die het bedacht heeft, heeft weinig tot geen rekening gehouden met fietsen met een breed stuur, bakfietsen et cetera waardoor het aantal fietsen dat geparkeerd kan worden, lager uitkomt dan berekend is.
- Het woord handhaving is in Nederland een vreemd woord. Heel, heel veel regels maar handhaving ho maar. Geen geld voor, geen mankracht voor.
- Het zal in Helmstraat helpen, maar de langparkeerders zetten hun fiets dan ergens anders neer.
- Hoe gaat men dit controleren? En wat doet men als die fiets er dan langer dan n uur blijkt te staan??
- Ik had nog niet van deze onzin gehoord... fietsenstallingen gebruiken of uitbreiden... ik hoef geen 'vakken'
- Ik moet het nog zien!!!!!!!
- Ik vind het een nogal truttige aanpak. Kijk eens naar steden als Utrecht. Daar zijn pas veel fietsen. Maar overal (door de gehele stad dus) zijn bewaakte fietsenstallingen waar je de eerste 24u gratis staat. Werkt super. Ik zou er eens gaan kijken.
- In het begin met toezicht zal het goed gaan maar als de toezicht weg valt zullen mensen zich ook niet meer houden aan de regels
- Max 1 uur? Wie gaat dat hoe controleren? Geef een dagdeel of dag de tijd s nachts moet het vak leeg zijn na 23:00 uur)
- Men blijft nooit een uur weg dus worden fietsen weer overal geplaatst

- Men kan ook fietsslots doorknippen van lang geparkeerde vastgeketende fietsen.
- Mensen die hun fiets langer moeten stallen en weinig huur moeten betalen voor hun gehuurde fiets zetten deze overal neer!
- Niet kunnen vastketenen werkt niet; studenten maakt het vaak niet uit & de Maastrichtenaren maakt dit wel uit en nu kan ineens niet meer vastgeketend worden tegen diefstal? Hoe lang verwacht u voordat de eerste schadeclaim komt?
- Niet succesvol als handhaving ondermaats blijft
- Niet weer halfbakken optreden. Enige tijd gewenning, daarna boete en of weghalen fiets en ophalen , mer kosten, bij een gemeenteverordening.
- Omdat de gemakzucht en mentaliteit het gaat winnen.
- SCHANDALIG plan !!!HOEZO bevorderen gebruik van fietsen om naar centrum te komen ?! de vraag luidt "hoe succesvol.?" Tja...als de fietsen ná 1 uur worden verwijderd dán is het uiteraard succesvol want dan staat er geen fiets langer dan 1 uur,
Maar dit is natuurlijk een ridicuul, belachelijk, [fietsende-] burger-onvriendelijk plan. Slecht, slecht, slecht .
- Strengere handhaving.
- Trekt men zich niets van aan, óf de fietsen moeten gewoon weggenomen en in de Beatrixhaven bijv. opgehaald met bewijs van bezit, en mochten ze niet opgehaald, dan verkocht worden, dan leren ze het maar op die manier!
- Wie gaat hier opletten??alle fietsen weghalen op plaatsen waar het onmogelijk is door te komen,en ze flink te beboeten
- Worden doministeentjes.
Eén fiets valt, ligt op het trottoir, niemand raapt deze op.
Vak is vol, fietsen worden ernaast geplaatst.
Geen staander? Fiets wordt tegen de gevel geplaatst of aan een lantaarnpaal/verkeersbord bevestigd.

Totaal niet succesvol

- 1 uur je fiets neerzetten is een oplossing, maar het merendeel van de fietsen wordt dagen en of nachten neergezet. Het zijn vn studenten die in huizen wonen waar ze geen fietsenstalling hebben
- Alle regels die tot nu toe zijn hebben geen doel gehad alleen door het lange wachten staat er meestal nog een frame met sticker op belachelijk
- Als ik met de fiets naar de stad kom moet ik mijn langer als ik een dag of middag ga winkelen of ergens op bezoek ga toch langer dan een uur moeten laten staan en vast maken. Belachelijk 1 uur maar. De fietsenstallingen hebben maar beperkte opening dus dat is geen alternatief.
- Als Maastricht, naar gedegen voorlichting geen hard handhavingsbeleid voert, blijft het dweilen met de kraan open.
- De fietsen die er langdurig staan moeten elders geplaatst kunnen worden!!!
- De gemeente wil de mensen uit de auto's en in het ov en op de fiets. Nu wordt er te weinig gedaan aan het onderhoud hier van. Dat is niet correct. Alweer een halfslachtige Maastrichtse oplossing jammer!
Vakken tekenen waar fietsen niet aan vastgezet gaan worden: daar gaat gestolen worden. Hiermee verplaats je het probleem.
- De lokatie voor fietsendieven
- Dit heeft alleen zin bij frequente controle. Wie let er op de tijd?

- Doe geen moeite in deze zolang er niet daadwerkelijk gehandhaafd zal worden zie ik in dit initiatief geen heil
- Eerste week wordt gehandhaafd. Daarna niet meer. Ik spreek uit ervaring
- Fietsers hebben letterlijk overal lak en schijt aan..
- Fietsers zijn luiards en vooral de (buitenlandse) studenten. Zij parkeren hun fiets waar ze hem kwijt kunnen.
 Dat ik 'buitenlandse' erbij zet, heeft er vooral betrekking op dat velen van hen de verkeersregels in Nederland niet kennen. In hun thuislanden o.a. Spanje en Italië gelden weinig tot geen regels m.b.t. fietsen zoals wij dat kennen. Dat levert niet enkel fout geparkeerde fietsen op, maar ook zeer gevaarlijke verkeerssituaties.
- Handhaven kost teveel tijd.
- Hard optreden, precies hetzelfde doen als bij auto's!
- Het dievengilde staat al op de hoek handenwrijvend te lachen. Al die fietsen die nergens aan vastgemaakt mogen worden. Waardeloze aktie van gemeente Maastricht. Waarom niet beter controleren op weesfietsen? Dat scheelt de helft.
- Het succes hiervan hangt af van handhaven. De burgemeester laat echter weten dat ze niet gaat handhaven omdat dat toch geen zin heeft.
- Hoe willen jullie dit controleren?????????
- Ik heb een goede fiets die zonder dat ik hem vastketen meteen verdwenen is.
- Ik kan mijn fiets niet meer vastketenen?? Loopt er dan iemand rond, die deze 1-uur-fietsenstalling bewaakt? Wat een belachelijk idee. Verdoemd om te mislukken. Zonder toezicht zal zich niemand aan de max. stallingstijd houden en diefstal zal de ernstig toenemen.
- Ik zou mijn fiets nooit achterlaten zonder zwaar slot.
- In het begin is er misschien enige verbetering te zien, maar dan verslapt de aandacht en is het gewoon weer het zelfde als eerst.
- In het begin zal het werken maar zodra toezicht weg is, wordt het weer een puinhoop.
 Er is maar één oplossing: handhaven en bekeuren!
- Is volgens mij niet/nauwelijks te handhaven c.q. te controleren
- Komt er dan permanente bewaking als ik mijn fiets niet meer kan vastketenen? Een dief heeft maar een paar seconden nodig. De verzekeringen willen dat je een tweede slot erbij gebruikt.
- Meer studenten binnen dan buiten plaatsen
- Met deze methodiek is handhaven wel erg moeilijk/omslachtig. Begin niet aan iets nieuws, terwijl je nog niet weet wat je plannen zijn als mensen zich er niet aan houden!
- Moeten de fietsers dan parkeerschijven gaan gebruiken? Hoe wil men de tijdsduur v.h. parkeren anders controleren,haha
- Optie 1: Dat studentenvolk heeft schijt aan de regel en laat de fiets vrolijk staan. denkt U dan echt dat er serieus gehandhaafd gaat en kan worden? Optie 2: Ze plaatsen de fiets gewoon op een andere plek waar ze hem dagen, weken, maanden, voor eeuwig laten staan.
- Slaat gewoon nergens op, op deze manier jaag je mensen helemaal de stad uit
- Teveel verwarring, het probleem ligt bij een gebrek aan voldoende parkeerplekken op loopafstand en zogenaamde weesfietsen die niet frequent genoeg worden weggehaald.
- Vooral dat je de fiets niet vast kunt zetten is vragen om moeilijkheden.
- Waar moet je dan je e-bike parkeren zonder vastketening?

- Wie gaat dan opletten en wordt verantwoordelijk voor het stelen van fietsen. Ik vind dit een zeer ongewenste ontwikkeling. En een uur is erg kort. maak meer plekken op een plaats waar er kennelijk veel behoefte aan is.
- Wie houdt de maximale parkeerduur in de gaten? De fietser zelf niet....
- Wie houdt een stopwatch bij? Wat gebeurt na verlopen van dat uur?
- Ze zijn na jaaaaaaaren nog niet in staat om te handhaven, laat staan nu. En hoe kun je nu iemand verplichten om zijn fiets zonder ketting te stallen? Hoe vindt de verzekering dat??? Dit verhaal wordt een lachertje.

Weet niet

- Het lijkt mij een overdreven maatregel. Zoals gezegd, mensen fietsen kinderwagens rolstoelen vervoersmiddelen dieren bomen planten openbare zit plekken hebben allen hun recht van bestaan en horen in een leefbare stad thuis.
- Het zal best wel werken maar een fiets die je niet kunt vastleggen met een ketting die wordt gestolen. Dus ik zou mijn fiets daar niet stallen.
- Hoe wordt gemeten hoe lang iemand geparkeerd staat? Wat zijn de sancties?
- Veel te ingewikkeld en soft. Dat sorteert misschien even effect, maar daarna wordt het snel vergeten. Waarom moet toch steeds het wiel opnieuw uitgevonden worden? Wees gewoon consequent en volhard in de aanpak tijdens burg. Leers.

4 Stel u staat in de schoenen van de gemeente Maastricht, welke aanpak zou u inzetten om fout en langdurig geparkeerde fietsen in Maastricht tegen te gaan? (n=467)

Doorgaan op de huidige weg (15%)

Aanpak (76%):

- 1. Fors parkeerplekken er bij bouwen. 2 voorlichten. 3 fiets afpakken.
- 1e handhaven 2e handhaven 3e handhaven
- 20 duizend studenten er op wijzen!!!!
- Aanpakken zoals ik het heb beschreven.
- Aanspreken op gedrag door briefjes aan de fiets
- Actiever handhaven en sneller fietsen verwijderen, meer en betere fietsenrekken plaatsen op straat
- Actiever weghalen
- Af en toe optreden als het te gortig wordt, voor de rest nemen zoals het is
- Afvoeren
- Afvoeren die fietsen
- Afvoeren en tegen betaling terug geven.
- Afvoeren naar Sint Gerardusweg
- AFVOEREN, EN KOSTEN LATEN BETALEN tenzij er een gegronde h N
- Al eerder genoemd,lik op stuk,strengere controle;handhaving hierbij inzetten misschien
- Alle fietsen met lekke banden en kapotte fietsen weghalen
- Alle fietsen ruimen die staan.
- Alle fietsen weghalen Terug te krijgen met een procesverbaal
- Alle fout geparkeerde fietsen weg halen
- Alleen bij excessen.. Er zijn ergere dingen om je druk over te maken
- Allen parkeren in de aangeduide plekken. Bij stallen hierbuiten meteen oppakken
- Alles weghalen van fietsen net zoals aan het station op het stationsplein.
- Alls oppakken
- Als je het echt wilt tegengaan: fout geparkeerde fietsen afvoeren.
- Als je toestaat dat in Helmstraat een AH vestiging komt kun je weten dat je overlast krijgt van fietsen. Hier moet je van te voren over nadenken. Verplaats de AH vestiging naar het Sphinx terrein (ong. 200/ 300 m. verder schat ik) en je bent van dit probleem verlost.
- Auto parkeerplaatsen verruilen voor fietsparkeerplaatsen
- Beter handhaven en sneller lang geparkeerde fietsen verwijderen.
- Betere handhaving. Oude fietsen eerder weghalen. Eerder anticiperen op de groei
- Bewaakte stallingen maken. Zoals in Utrecht bijvoorbeeld. Waar je de 1e 24u gratis mag staan. Vooral rondom de drukke plekken zoals markt en vrijthof en wyck
- Bied 5000 plekken meer fietsenstallingen aan buiten de stalling. Wildparkeren wordt veroorzaakt door te weinig fietsenstalling en op de verkeerde plekken. Het is te gemakkelijk om altijd maar de fietser als probleemveroorzaker aan te wijzen. Gemeente moet eerst het tekort aan fietsenstallinge buiten de bestaande stallingen, die ook nog op de verkeerde plek zijn, oplossen.
- Bied goede, veilige parkeeropties. En geef voorlichting, vooral onder studenten.
- Bij de vrijthof hetzelfde als in weijk .. een 24 uur gratis parkeerde stalling
- Bij station meer handhaven

- Blijft waarschijnlijk lastig, ik vind de overlast niet opwegen tegen de winst dat mensen met de fiets naar de stad komen. Maak meer plekken zeker op plaatsen waar er veel gebruik van gemaakt wordt
- Blijven verwijderen
- Boete geven bij personen die hun fiets plaats waar het niet mag
- Boetes bij herhaalde overlast
- Bon met tijd en waarschuwing 3 bonnen op de fiets oudijzer en verwijderen
- Bonnetje schrijven, net als bij fout parkeren.
- Bordje plannen, opruimen
- Bordje: maximaal parkeertijd 8 uur, daarna wordt u fiets verwijderd
- Brengen naar depot
- Briefje erop, als briefje en na 1 week nog zit fiets weghalen.
- Briefje op de fiets plakken, met de mededeling binnen 24 uur verwijderen en anders fiets in beslag nemen
- Centrum nog meer auto vrij maken. Alleen bewoners en laden/ lossen op beperkte tijden. Vrijgekomen plaatsen inzetten voor fietsenrekken en vuilnisbakken. Toerisme in Maastricht wordt steeds meer.
- Consequent afvoeren
- Consequent verwijderen van alle (al dan niet lang geparkeerde) fietsen die de doorgang blokkeren.
- Controle en handhaven. boetes uitdelen.
- Daar is geen echte oplossing voor, alleen met een actieve monitoring van zwerffietsen kan het verbeteren.
- Dagelijks handhaving, verwijdering van verkeerd geplaatste fietsen
- Dagelijks opruimen
- Dagkaartjes ophangen aan het stuur
- Direct fietsen verwijderen op plekken waar het parkeren niet is toegestaan
- Direct verwijderen (2x)
- Direct weghalen anders leert men het nooit.
- Directe actie. Het is een verbod. Aangevraagd dat verkeerd geparkeerde fietsen acuut weggehaald worden. Lik op stuk. Dat gepamper kost energie en geld.
- Duidelijk aangeven waar gestald kan en mag worden en wat er gebeurt net onrechtmatig gestalde fietsen
- Duidelijk beleid en ook handhaven. Alles afvoeren.
- Duidelijk bord neerzetten: fietsen die na 22:30 gestald zijn worden weggehaald. Bij helmstraat stalling weghalen.
- Duidelijk maken dat stallen van fietsen op de aangeduide plekken niet mag en meteen verwijderen (lik op stuk beleid)
- Duidelijke regels en hard ingrijpen
- Duidelijkheid waar wel geparkeerd kan/mag worden, meer rekken en beugels
- Een inleverpunt maken voor studenten waar ze die kunnen inleveren tegen een kleine vergoeding. En dan deze weer tegen iets hogere vergoeding beschikbaar stellen voor nieuwe studenten.
- Een vrijwillige fietsregistratie in het leven roepen. De te lang geparkeerde fiets is dan gekoppeld aan een eigenaar.
- Eerder ingrijpen bij langdurig geparkeerde, kennelijk niet meer te gebruiken fietsen. (Lekke banden, beschadigd frame))
- Eerder verwijderen

- Eerst een waarschuwing (label) er op plakken en staan ze er na een bep. periode nog dan verwijderen.
- Eerst een waarschuwings sticker plaatsen, dan fietsen weghalen.
- Eerst meer parkeermogelijkheden creëren
- Eigenlijk weet ik niet goed genoeg wie de mensen zijn die hun fiets weken lang bijv in de rekken bij het station laten staan. Dat zijn dus mensen die hun fiets niet meer hoeven. Die hebben ws voor €10,- een nieuwe gekocht bij een dealer. Zonder die handel zou het denk ik niet gebeuren. Verder: levert de formule van de swapfiets misschien ideeën op? Deze fietsen zijn eigendom van een organisatie, die zullen niet weken ergens blijven liggen. Eigenlijk zijn dit geregisteerde fietsen zonder dat je als overheid hoeft te investeren in het registreren.
- Elke avond foutgeparkeerde fietsen verwijderen.
- Elke dag op een andere locatie foute fietsen verwijderen. Lost het probleem zich vanzelf op.
- Er is maar een oplossing : veel meer toegestane plekken realiseren
- Fiets bonnen per dag uitdelen. Fietsen die verkeert zijn gestald, per dag ophalen en voor € 100,00 boete laten betalen.
- Fiets kenmerken met een kaart vast geniet voor eigenaar, staat de fiets er na een aantal dagen word deze in beslag genomen!
- Fiets weg halen.
- Fiets-"razzia's"
- Fietsen die fout staan opladen
- Fietsen die ergens overlast geven weg halen en de eigenaar een boete laten betalen. Al zullen de studenten zich er niks van aan trekken want die weten dan weer voor een habbekrats een andere fiets uit te halen.
- Fietsen die langer als een dag gestald zijn, worden verwijderd!
- Fietsen die staan waar het niet mag, direct weghalen, niet gedogen, eventueel (opknappen en) in de verkoop doen, en van dat geld minima helpen
- Fietsen kunnen niet fout geparkeerd staan als je ze overal mag zetten. verwijder wat parkeerplaatsen voor de auto en maak daar stallingen voor fietsen voor.
- Fietsen langer dan een maand, markeren en na een week weghalen
- Fietsen markeren en na 2 dagen weghalen
- Fietsen merken en na een week verwijderen.
- Fietsen meteen verwijderen en later laten ophalen uit magazijn.
- Fietsen oppakken en tegen HOGE boete terug halen of terug kopen.
- Fietsen van overtreders van de regelgeving in beslag nemen en tegen betaling van een boete van minimaal 500,00 euro de iets pas weer teruggeven. Fietsen die niet worden teruggehaald verzenden naar landen waar de mensen ze gebruiken kunnen, b.v. Afrikaanse landen
- Fietsen verwijderen
- Fietsen wegbrengen en boete laten betalen om terug te krijgen
- Fietsklem
- Fietsrekken van betere kwaliteit (bijv. zoals voor het stadskantoor)
- Fietsstallingen 24/7 toegankelijk maken en eerste 24 uur gratis.
- Fietswrakken merken en na een paar weken opruimen
- Fluwelen handschoenen uittrekken ... handhaven.
- Fout geparkeerde fietsen afvoeren en weer af te halen tegen vergoeding.
- Fout geparkeerde fietsen is de omgekeerde wereld, typisch denken dat door beleidsmakers wordt bedacht achter het bureau! Een fiets kan niet fout geparkeerd zijn, de gemeente is fout bezig als ze dit unieke volledig milieuvriendelijke vervoermiddel niet alle ruimte geeft in de stad en tegelijkertijd het gebruik van de nutteloze veel ruimte in beslag nemende auto tegen gaat.
- Fout geparkeerde fietsen meteen verwijderen

- Fout geparkeerde fietsen vast zetten met fiets klem voor 7 dagen daarna fiets verwijderen en vernietigen
- Fout geparkeerde fietsen verwijderen maar wel eerst meer capaciteit realiseren
- Fout geparkeerde fietsen weghalen en vernietigen.
- Fout geparkeerde fietsers eerst waarschuwen daarna fietsen weghalen .
- Fout gestalde fietsen eerder weghalen
- Fout parkeren: fiets vastzetten en verantwoord van gedrag voor ontzetten. Lang parkeren: soort parkeerschijf op fiets met verwachte tijdstippen.
- Foutgestalde fietsen wegnemen. Fietsers kunnen we fiets dan ophalen. De overlast in de fiets terug te krijgen zal de mentaliteit beïnvloeden.
- Foutparkeerders waarschuwen en dan fiets weghalen. Ophalen kost boete.
- Foutparkeren aanpakken en verbaliseren
- Geen enkele beperking aan het parkeren van fietsen stellen.
- Geen fietsen in het centrum
- Geen geouwhoer, maar hard aanpakken.
- Geldboetes, net als bij fout parkeren bij auto's
- Gelijk weg halen
- Gemeente fiesen grootschalig verwijderen en boete bij ophalen.
- Goede alternatieven bieden. Stickers plakken "indien niet verwijderd voor xx-xx-xxxx, wordt in beslag genomen door xxxx, tel nummer xxx" op de fietsen plakken die fout of mogelijk langdurig staan
- Goede lokatie zoeken, rekken plaatsen, plaatsen in huidige parkeergarage's
- Gratis fietsen voor iedereen. Die kun je pakken uit een rek door borg te betalen. Bij terugbrengen krijg je de borg terug.
- Gratis parkeren invoeren
- Gratis vervoer naar de stad. Zeker voor de inwoners
- Grote bewaakte stallingen met gratis e-pendel busjes
- Handhaven
- Handhaven , iedere dag weer!
- Handhaven ,handhaven,en nog eens handhaven de kosten betalen zich zelf.
- Handhaven / fietsen afvoeren
- Handhaven en bekeuren. Maak APV dat er na 22:00 niet geparkeerd mag worden en ruim dus alles na dit tijdstip op!
- Handhaven en wijzen op mogelijk om fiets terug te krijgen
- Handhaven!!!!
- Handhaven.En dat ook daadwerkelijk. Nu wordt (soms) gewaarschuwd met termijn van enkele weken en twee maanden later is nog niets gebeurd. Dat is lachwekkend. Je wordt dan echt niet meer voor vol aangezien.
- Handhaving van constante controle zijn de enige mogelijkheid
- Handhaving, lik op stuk.
- Handhaving. Fout geparkeerde fietsen verwijderen.
- Het concept swapfiets de wereld uit helpen.
- Het gaat eigenlijk om de binnenstad, nou daar moeten meer openbare fietsen stallingen bij komen en dat zal veel geld gaan kosten want wat te denken aan een stalling onder de markt? en het verplichten van pand eigenaren om zelf voor de fiets problematiek verantwoordelijk te stellen..
- Hoe weet de gemeente dat het om een langdurige parkeerplek gaat? Hang er dan een grkleurd label aan met datum om het te checken
- Hogere boetes

- Hogere boetes en flink handhaven!!
- Huis aan huis duidelijk maken dat fietsen na bijvoorbeeld 22uur niet voor de deur geparkeerd mogen worden.
- Iedere keer weer opnieuw de fietsen ophalen .Zodat de mensen moeten betalen om hun fiets weer terug te h
- Ik vind het systeem met een kaartje aan het stuur dat de fiets té lang ongebruikt staat en zodoende na 2 weken verwijderd wordt veel beter, die fietsen kunnen dan naar de fietsbank of een andere goede hergebruik instantie.
- Ik snap eerlijk gezegd het probleem niet, zou me eerder zorgen maken over de schwapfiets vervuiling van het straatbeeld.
- Ik vind de fietsdiscussie erg overdreven. De gemeente hoeft zich van mij niet verder hiermee bezig te houden
- Ik zou dit alleen in het uiterste geval, bij een grote overdaad van lastig geparkeerde fietsen iets van vinden.
- In andere, grotere steden kan het wel, waarom hier niet, meer gages voor fietsen, en voor;| gratis
- In beslag nemen van foute en te lang geparkeerde fietsen plus een hoge boete
- In beslag nemen!
- In elk geval die wrakken veel sneller opruimen dan is er in de rekken meer plaats en fietsen opruimen en parkeren in de stalling waar ze tegen betaling terug te krijgen zijn.
- In fietsinfrastructuur investeren, goed bereikbare en gratis fietsenstallingen aanbieden.
- Incidenteel afvoeren van fietsen geparkeerd buiten de stalling
- Intensief handhaven, onderbrengen in depot aan de stadsgrens en een boete t.w.v. € 100,00
- Intensiever controleren
- Kaartje eraan en na een week weghalen
- Kies voor een duidelijke regeling, geef parkeerplekken duidelijk aan (dus niet zoals bij de prachtige/dure fietskelder bij het station, want die is op enige afstand als zodanig nauwelijks te herkennen!) en handhaaf periodiek op verschillende plaatsen. Dus niet een of enkele weken op één plek, maar op verschillende plekken met wisselende frequentie. Zorg vooral voor duidelijke communicatie (blijvend/borden!).
- Kleur sticker bevestigen met vermelding van geconstateerde datum en na 3 dagen fietsen verwijderen
- Laat fietsen weg halen die meer dan 1 dag op dezelfde plaats staan want er zijn ook mensen die bij Brusselse poort koffie gaan drinken en die er langer dan een uur zitten dus niet na 1 uur weg halen
- Laat fietsers parkeren waar ze moeten zijn
- Langdurig geparkeerde fietsen definitief verwijderen en tot schroot verwerken
- Langdurig geparkeerde fietsen verwijderen, en eigenaar moet de fiets zelf terughalen, met boete. Zo bedenken ze zich nog wel een keer om de fiets fout te parkeren.
- Langdurig parkeren met stickers gaat goed. Maar fout geparkeerde fietsen horen bij het straatbeeld, zou t niet te serieus nemen
- Langdurige fietsen weghalen. Je ziet aan de rotzooi, spinnenwebben en roest heus wel dat een fiets al langer staat.
- Langer als een dag opladen
- Last t Lopen, er zijn belangrijker Zaken om Mee bezig Te zijn
- Leenfietsstelsel introduceren
- Lege panden huren
- Lik op stuk. Meteen opruimen de foutgestalde fietsen. Of de banden leeglaten ;)

- Maak meer ruimte voor fietsparkeren. Voorzie langdurig geparkeerde fietsen van een label aan het stuur. Als dat label er na een bepaalde tijd nog op zit dan kan de fiets worden weggehaald door de gemeente..
- Markeren en veel sneller verwijderen en afvoeren
- Meenemen en centraal stallen
- Meenemen en tegen betaling laten ophalen
- Meenemen, terug na betaling van boete. Maastricht heeft 3 grote mooie gratis parkeerplaatsen.
- Meer bewaakte of formele fietsparkeerruimte
- Meer bewaakte stallingen
- Meer boetes
- Meer controleren bij winkelcentra.
- Meer en betere parkeerplaatsen en meer controle
- Meer fietsenrekken
- Meer fietsenstallingen (2x)
- Meer fietsenstallingen. Naar studentenhuizen omgebouwde woonhuizen verplichten binnenshuis een stalling te maken. Studenten buiten het centrum huisvesten. Coffeeshops buiten het centrum plaatsen. Bij Swapfietsen moet het mogelijk zijn om de eigenaar te achterhalen, dus hier zou Swapfiets de eigenaar kunnen aanspreken indien de fiets op een niet toegestane plek wordt geparkeerd.
- Meer fietsenstalplekken
- Meer fietsparkeermogelijkheden, als fietser wil je graag voor de deur parkeren en niet 200 m verder.
- Meer fietsparkeerstallingen aanleggen en verwijzen ernaar en handhaving plegen.
- Meer fietsparkeervakken met stang om de fiets aan vast te ketenen
- Meer fietsrekken in het centrum bovengronds en gratis, kapotte fietsen na bepaalde tijd verwijderen, laten opknappen en weer verkopend door
- Meer fietsrekken, etc., fietscoaches inzetten, veel beter zwerffietsen ophalen
- Meer goede stalling. Weesfietsen sneller opruimen
- Meer gratis fietsenstallingen of capaciteit huidige stallingen vergroten. Men heeft begrijpelijk de auto tegengewerkt, dan krijg je meer fietsen. Andere optie is gratis openbaar vervoer.
- Meer handhaven (2x)
- Meer mogelijkheden voor parkeren en aanpassingen. Oplossingsgericht werken en als ambtenaar zelf meer met de fiets naar de stad gaan zodat je weet tegen welke weerstand de fietsende burger aanloopt.
- Meer open stallingen, niet ondergronds maar op pleinen en op parkeerplaatsen waar nu auto's mogen staan.
- Meer optreden.
- Meer parkeerplekken creëren want er is gewoon structureel te weinig parkeerruimte voor fietsen
- Meer parkeerplekken. Maar dan wel van die mooie rechthoekige buizen.
- Meer plaatsen
- Meer plekken gratis laten stallen
- Meer plekken op straat creëren
- Meer rekken op meer locaties
- Meer swapfietsen. de huidige parkeerstallen zijn prima. foutparkeerders weghalen.
- Meer te stallen fietslokalities bv parkeergarages. Offer meerdere parkeervakken op om fietsrekken neer te zetten. Voorbeeld is hetgeen parkeren onderstaande het Vrijthof.

- Meer verspreide parkeerplaatsen zoals in oude panden zoals aan de markt en consequent handhaven
- Meerdere malen per week controleren en meteen afvoeren. GEEN WAARSCHUWING
- Met dun bindkabeltje wiel aan frame vastmaken met waarschuwingsbriefje met datum/tijd vermeld. Staat die er dan na tijdje nog onaangeroerd, dan meenemen naar depot.
- Met een graafmachine alle fietsen oppakken en in een vrachtauto gooien en naar de ijzerhandel brengen. Levert het ipv ergernis ook nog geld op
- Metee weghalen
- Meteen afvoeren en boete bij ophalen
- Meteen meenemen en ze in Groningen laten ophalen
- Meteen opruimen
- Meteen verwijderen
- Meteen weghalen en tegen boete kan men de fiets weer terugkrijgen
- Meteen weghalen.
- Minstens 2 x per week mensen met een vrachtwagen + slijptol fietsen laten verwijderen
- Na 1 week een kaartje voor foutparkeren eraan te hebben gehangen, de shredder ermee in
- Na één dag weghalen!
- Na waarschuwen, informatie en verbodsborden HARD ingrijpen, dus verwijderen.
- Naast fietsen ook meer aandacht veilig stallen (brom)scooters
- Niet eerst jaren gedogen, maar meteen opruimen en afvoeren
- Niet minder maar meer fietsrekken plaatsen
- Nog meer fietsenrekken en stallingen
- Nog meer stalingen en alleen pakeren daar in de binnenstad
- Nog sneller als nu fietsen verwijderen.
- Nogmaals handhaven !!!
- Om te beginnen veel meer fietsenstallingen organiseren. Accepteren de fiets en ruim barrels eens per maand op.
- Op dezelfde wijze behandelen als fout geparkeerde personenauto's
- Op scholen en Uni waarschuwen, kaartje aan de fiets en na een week verwijderen.
- Op strategische plaatsen shredders opstellen, als de berijder niet kan bewijzen dat het zijn of haar fiets is, terplekke vermalen.
- Op strategische plekken stallingen inrichten.
- Ophalen
- Ophalen en de sloop in, of terug tegen flinke boete, een boete is het enige dat helpt.
- Ophalen en laten betalen voor afhaling
- Ophalen en tegen betaling teruggeven symbolisch bedrag bv € 5
- Ophalen en veel rompslomp om de fiets(en) terug te krijgen
- Ophalen, binnen 14 dagen melden, en boete bij ophalen. Niet binnen 14 dagen reageren, voort uit kwijt, gemeente mag deze dan verkopen en of vernietigen.
- Ophalen, op laten halen in de Beatrixhaven, of zo niet opgehaald, dan verkopen!!
- Opheffen autoparkeerplaatsen om er fietsparkeerplekken van te maken
- Oplaaien en boete bij afhaling fiets
- Opladen en afvoeren (2x)
- Opladen en weghalen, terugkrijgen tegen kostendeekkende vergoeding
- Oppakken en 100 euro boete geven anders werkt het niet.beleid veel te soft
- Oppakken en afvoeren
- Oppakken en tegen betaling teruggeven
- Oppakken en verbeurd verklaren.
- Opruimen (2x)

- Opruimen en tegen een behoorlijk bedrag teruggeven
- Opruimen na waarschuwing met labels oid.
- Opruimen na waarschuwing. Zie Den Haag
- Opruimen, framenummers doorgeven aan verzekeringen zodat geen schade geclaimd kan worden, houd je je niet aan regels dan maar op deze manier.
- Opruimen, en schredderen
- Optreden ! Weghalen van fietsen
- Overall het zelfde beleid
- Overlast is 90% van studenten, deze willen/kunnen hier geen geld aan uitgeven. Sommigen zijn gewoon lui & laten deze buiten staan terwijl in veel studentenhuizen gewoon gelegenheid is om binnen te stallen. Oplossing zou zijn om alle fietsenstallingen goedkoper te maken en/of eerste paar uren gratis.
- Parkeerplaatsen voor auto's opheffen en meer ruimte maken om je fiets legaal te parkeren!
- Parkeerplaatsen voor auto's ook voor fietsers gebruiken
- PER DAG de verkeerd geparkeerde fietsen weghalen en tegen een boete weer op te halen.
- Realiseren van nieuwe stallingen (Wilhelminakade en handhaving
- Regelmatig controleren en verwijderen van fietsen. Als een fiets ergens langer dan een etmaal staat, kan ie weggehaald worden
- Regelmatig controleren op verschillende tijden. Regelmatig bedoel ik iedere dag
- RFID
- Ruimte scheppen door wrakken op te ruimen
- Slot openbreken en weghalen...consequent iedere week doen.
- Sloten doorknippen en fietsen zonder pardon, meenemen.
- Sneller voorzien van geel label, sneller weghalen in de hele stad en niet alleen maar in kernwinkelgebied (tellen burgers daarbuiten net mee?). En vooral: handhaven, handhaven, handhaven. Daar moet gemeente in investeren. Desnoods via participatieplekken.
- Soort van parkeervergunning voor fietsters creëren. als men buiten de fietsparkeerplekken wil parkeren moet men in bezit zijn van zo'n vergunning. en de vaste parkeerplekken regelmatig controleren en verweesde fietsen opladen en uitdelen aan de minderbedeelden in onze gemeente
- Sta elektrische steps toe op de openbareweg weg, maar sta ze niet toe te parkeren in de openbare ruimte
- Steeds weghalen
- Steeds weghalen, en tegen boete terughalen bij het depot. Na maximaal 1 week de fietsen uit het depot naar de fietsenbank.
- Sticker erop en dan weg ermee
- Sticker op de fiets, als deze binnen 24 uur niet weg is, dan fiets meenemen en kan dan voor bepaald geldbedrag (bijvoorbeeld EUR 75,-) weer opgehaald worden op een bepaalde plaats.
- Stickers, na een tijd ophalen, bij terughalen van je fiets een boete betalen
- Strakke handhaving.
- Strenger controleren en fout geparkeerde fietsen wel weg halen
- Strenger en continu handhaven
- Strenger handhaven
- Strenger handhaven.
- Strenger optreden na een waarschuwing door middel van een kaartje aan de fiets, sneller weg laten halen.
- Strenger optreden of fietsen weg halen door gemeente
- Strenger reguleren en handhaven, wees-/zwerffietsen uitbannen

- Strikter optreden en in conclaaf met studenten gaan die hun fiets overal neerzetten en niet in de gaten hebben dat de vaste bewoners het een doorn in het oog is.
 - Stringent optreden en handhaven
 - Terug naar 20 jaar geleden: Blijf van mijn fiets af! Ik vond het vroeger vriendelijker en gezellig dan al die regels en handhavers in de stad hadden we vroeger ook niet nodig. Stuk goedkoper ook voor ons belasting betalers. Andermans geld uitgeven is gemakkelijk.
 - Tijdens vakantie alles opruime en opnieuw beginnen en dan constant bijhouden, elke week wel 2 keer
 - Toch nog meer lokaties creëren om redelijk dicht bij de winkels te kunnen komen.
 - Toch zorgen voor meer parkeer gelegenheid
 - Uitbreiden fietsstallings vakken
 - Uitbreiding, berichtgeving, handhaving
 - Uitsluiten stalling en handhaven
 - Vaker allemaal meenemen
 - Vaker controleren en meer parkeerplekken voorzien
 - Vaker verwijderen, hogere boetes
 - Veel harder aanpakken anders zal het nooit veranderen
 - Veel meer fietsenrekken, autorijden naar/in de stad ontmoedigen, dan komt er veel plaats vrij.
 - Veel meer fietsenstallingen overal. En dan streng controleren op weesfietsen en verkeerd gestalde fietsen. Niet zoals nu, fietsenrekken weghalen en hopen dat het probleem vanzelf oplost.
 - Veel meer fietsrekken plaatsen in de binnenstad en handhaven!! 50% zo niet meer vd geparkeerd fietsen staan weg te roesten
 - Véél meer fietsrekken plaatsen!
 - Veel meer stallingen!
 - Veel meer verwijderen. Niet zeuren maar doen. Consequent handelen. Sjik en sjoen moeten we toch samen doen. Daarnaast ook meer fietsenrekken maken en wekelijks opschonen.
 - Veel meer, en betere parkeermogelijkheden creëren!
 - Veel sneller fietsen weghalen en laten ophalen tegen een kleine betaling
 - Veel sneller verwijderen
 - Veel sneller weghalen en niet pas na maanden.
 - Veel strengere aanpak door consequent fout gestalde fietsen te verwijderen.
 - Verkeerd gestalde fietsen op grond van gemeenteregeling /wet weghalen bij teruggave een boete
 - Verplicht de huisjesmelkers om ook voor een stalling te zorgen.
 - Verwijderen (4x)
 - Verwijderen en aanbieden aan goede doelen zoals de Fietsbank
 - Verwijderen en bij afhalen vergoeding / boete heffen
 - Verwijderen en bij ophalen boetes geven
 - Verwijderen en blijven handhaven
 - Verwijderen en tegen boete weer laten ophalen
 - Verwijderen en tegen een geringe boete op te halen, wel niet in een buitengebied.
 - Verwijderen fout parkeerders
 - Verwijderen van verkeerd geparkeerde fietsen. zeker op plaatsen waar het niet is toegestaan.
- HANDHAVEN**
- Voldoende fietsenrekken op meerdere plaatsen, sticker dat fiets wordt weggehaald als hij er te lang staat; meer plekken zoals bij station waar je een dag gratis bewaakt kunt staan.
 - Volharden en geregeld een mannetje er neer zetten. Anders krijg je situaties als in bv Amsterdam. Ik kan het weten want ik kpm er vaak.

- Vooral weesfietsen verwijderen. De fietsen moeten helemaal in orde zijn anders worden ze geruimd en vernietigd. en mowte
- Vriendelijke brief in de bus bij de huizen , met goede uitleg. Het zijn veelal dezelfde panden. Als er geen verbetering volgt, fietsen structureel verwijderen. Huisbazen van studentenhuizen instrueren .
- Waak voor overregulering! Daar worden mensen dwars van.
- Waarschuwing eraan hangen dat na 3 werkdagen de fiets verwijderd wordt en daarna verwijderen
- Waarschuwing sticker en daarna verwijderen. Publieke verkoop aan het einde van het jaar en het geld gebruiken voor een goed doel. Of verbetering van fietspaden.
- Wanneer is een fiets foutgeparkeerd? Maak dit vaak bekend en daarna foutgeparkeerde fietsen weghalen. Langgeparkeerde fietsen van een briefje voorzien en na twee maanden weghalen.
- Weg enen en tegen betaling terug
- Weg er mee
- Weg halen (2x)
- Weghalen (2x)
- Weghalen en een geringe boete uitdelen bij ophalen
- Weghalen en opslaan, tegen betaling terug te krijgen
- Weghalen fietsen
- Weghalen foutgeparkeerde fietsen
- Weghalen geen langdurige waarschuwing 24 uur
- Wegruimen en bij melding van de eigenaar een boete opleggen.
- Wekelijks labelen van weesfietsen die na 2 weken worden verwijderd.
- ZE VLUGGER OP TE HALEN EN OP TERUIMEN
- Zeer actief beleid op zetten. Maak mankracht vrij en label fietsen, maar haal ze dan ook daadwerkelijk weg. Waarom kan het wel op het Stationsplein maar niet in de rest van de stad. Mensen met rolstoel, rollator of kinderwagen worden vaak gedwongen om de weg op te gaan omdat de stoep gebolkeerd is.
- Zeer direct handelen
- Zie antwoord op vraag 2.1.
- Zie boven (veel meer betere buitenstallingen, geen arrogante handhaving ernaast, fietsen wegnemen als ze te lang staan)
- Zie eronder. Duidelijk communiceren met b.v. bordjes hoe lang een fiets gestald mag worden en hou rekening met b.v. studenten en anderen die voor langere tijd weg kunnen zijn. Creer gratis langparkeermogelijkheid en fietseninleverpunt (om te voorkomen dat fietsen achter gelaten worden bij het station als mensen voor b.v. een (half) jaar of altijd Maastricht verlaten in de nabijheid van het station
- Zienswijze veranderen en langdurig geparkeerde fietsen niet als probleem zien, maar de juiste voorzieningen aanbieden om langdurig gratis fietsen te kunnen stallen
- Zo snel mogelijk verkeerd geparkeerde fietsen verwijderen (rigoureuus)
- Zoals bij stations over van die fietsen kluisjes
- Zoals nu maar dan ook regelmatig handhaven en het niet te duur maken je fiets terug te krijgen
- Zorgen voor goede en voldoende parkeervoorzieningen, dus je moet de fiets ook kunnen vastmaken.
- Zorgen voor meer fietsen rekken en hun eigen regels handhaven ..HUISJES melkers zijn verplicht om op eigen terrein te zorgen voor fietsen stalling.
- Zorgen voor mogelijkheid om melding te maken (via app?)

Weet niet (9%)

Toelichting

- Doorgaan op de huidige weg
- Misschien wel vaker weesfietsen weghalen.
 - Zie punt 3 : duidelijk aangeven en dan ook vlotter handelen. Met fietsen merken, als zodanig.
- Aanpak:
- Alleen met een harde aanpak kan men naar mijn mening de overtreeders aanpakken. Tref ze daar waar het meest pijn doet en dat is hun beurs.
 - Autoos zijn fout, fietsen zijn goed!!! Autoos belasten het milieu, zelfs als ze elektrisch zijn, fietsen dragen bij aan het terugdringen van de uitstoot en het houden van zuivere lucht. Vooral fietsen zonder batterij zijn zowel een perfecte manier van bewegen als simpel transportmiddel als milieuvriendelijk. Autorijden is fout! Het bevordert de luiheid, ver indert het bewegen, maakt de stad vuil, neemt enorm veel ruimte beslag in.
 - Consequent groot inzetten op handhaven! Fout gestalde fietsen, losknippen inladen op aanhangwAgen en ophalen in de Beatrixhaven! Werd 40 jaar geleden zo gedaan. En de handhavers niet meer op zondagochten om 12.05 het Academieplein laten rondwandelen om de kerkgangers van St. Jan te bekeuren. Wat ik hier zeg, is de trieste realiteit.
 - Dat geeft elke fietser te denken om meer verantwoordelijk te zijn voor zijn/haar vehikel.
 - De gemeente heeft de universiteit geroemd en binnen gehaald maar ze hebben zich niet beseft wat dat voor de stad opzicht zou betekenen, ze zagen alleen maar de leuke dingen ervan en de rest niet, regeren is voor uit kijken en dat kunnen ze niet.
 - De oplossing lag in het buiten het centrum van Maastricht huisvesten van studenten (Calatrava-Campus). Dit is destijds helaas jammerlijk mislukt. Door de het toestaan van studenten in gewone woonhuizen is het centrum voor de Maastrichtse burger onbewoonbaar geworden. De hoeveelheid fietsen is een logisch gevolg hiervan.
 - Eindelijk moet de politiek het boetekleed aantrekken. Maastricht studentenstad, Maastricht fietsstad, Maastricht toeristenstad prima, maar welke behoud van Wet en Regelgeving.
 - Er zijn met de studenten gewoon meer fietsen. Dus er is meer plaats nodig. Nu verplaatst het probleem alleen maar door de nieuwe aanpak in de helmstraat
 - Fietsers parkeren hun fiets niet verkeerd omdat ze dat zo leuk vinden, maar omdat er te weinig geschikte parkeerplaats is.
 - Fietsers zijn een plaag, parkeren niet alleen overal maar fietsen ook overal, links van de weg, over stoepen zelfs na 9 uur 'smorgens in de Grote Staat. Waarom krijgt de automobilist WEL een forse boete en de fietser niet ?
 - Handhaving kan dan meteen fietsers in oa de Grote Staat etc. bekeuren want die fietsen gewoon de wandelaars overhoop
 - Handhaving moet direct voetpaden e.d. direct leeg kunnen maken zoals dat nu ook gebeurd bij het station.

- Het is van belang dat mensen zich betrokken voelen bij hun buurt en simpel een melding kunnen maken als een fiets langdurig ergens staat. zelf vaker melding gemaakt via Maastricht Beter app van fietsen (met de nodige spinnenwebben!) die langdurig bij het winkelcentrum gestald zijn. is niet foutief maar ook duidelijk dat deze niet van de plaats komt. begrijp ook niet goed waarom de eigenaar van de supermarkt dit niet opmerkt en meldt, is toch voor zijn winkel, dus betrokkenheid moet blijkbaar worden gestimuleerd.
- Ik geloof niet in het overreguleren. De waarde van een fiets in een binnenstad is net dat het een gebruiksvriendelijk vervoersmiddel is, milieu vriendelijk en toegankelijk voor gebruikers. Het voorzien van de stad van rijkelijke plekken waar fietsen neergezet kunnen worden, bij het moeten doen van een korte boodschap moet geen probleem zijn.
- In een keer alles in beeld.
- Intensieve controle op fietsen die langer dan 1 dag staan. Systeem met bijvoorbeeld gratis bonnetjes met datum. Langer dan 1 dag fiets afvoeren en afhalen tegen betaling
- Met dun bindkabeltje wiel aan frame vastmaken met waarschuwingsbriefje met datum/tijd vermeld. Staat die er dan na tijdje nog onaangeroerd, dan meenemen naar depot.
- Mijn voorstel klinkt wat cru maar is dat niet. Kijk als iedereen op zijn echt eigen en betaalde karretje rondrijdt zal hij of zij er ook wel zuinig op zijn en ook netjes stallen. En alle fietspuin is dan van de straat en daar kunnen dan nuttige dingen van gemaakt worden, van paperclips tot barkrukken.
- Op de eerste plaats daar waar het wettelijk al niet mag verwijderen houd dit een lange periode vol dan komt het fatsoen wel vanzelf
- Ophouden met dat laffe gedoe en die slappe stickertjes plakken. Elke fiets die ook maar 1 millimeter buiten de daarvoor bedoelde stallingen staat, meteen afvoeren. Oude roestbakken waarvan het overduidelijk is dat ze er al langer staan: afvoeren. Fietsen op een stoep van een studentenhuis: afvoeren, per direct. Anno 2019 is het nog gemakkelijker, het gros van dat volk heeft vandaag de dag zo'n Swap fiets. Perfect herkenbaar met zo'n blauw wiel.
- Stalt beter en is beter schoon te houden
- Studenten hebben geen enkel respect voor de schoonheid van onze stad. Alleen financieel verlies zal ze aanzetten tot normaal en fatsoenlijk gedrag. Dit geldt voor alles zoals fietsen parkeren, auto's in woonwijken gratis voor weken parkeren, geluidsoverlast enz. Eerlijk gezegd heb ik het HELEMAAL gehad met de studenten in Maastricht.
- Zie aanpak
- Zie aanpak.
- Zie hierboven. Monitor of fietsen (te) lang blijven staan en met name wrakken na een waarschuwing (zijn niet alle fietsen inmiddels gechipt) verwijderen. Bij het station moet het wel mogelijk zijn je fiets langer te stallen als je b.v. op vakantie bent maar wrakken moeten geen plek bezet houden. Maak duidelijk met b.v. bordjes hoe lang fietsen gestald mogen worden en wat er daarna met de fietsen gebeurd / waar ze opgehaald kunnen worden
- Zo - even heb ik een mogelijke oplossing geschilderd. Mogelijk kunt U er iets mee. Of de oplossing goedkoop is dat weet ik niet, maar het lost wellicht iets op

- Weet niet
- Ik verwacht van geen enkele aanpak veel succes. De nieuwe parkeerpalen slaan ook al nergens op.

2. Onderzoeksverantwoording

Onderzoek	:	TipMaastricht
Onderwerpen	:	Maastricht en fietsen
Enquêteperiode	:	21 augustus 2019 tot 18 september 2019
Aantal respondenten	:	483
Foutmarge	:	4,4% (bij een betrouwbaarheidsniveau van 95%)
Aantal vragen	:	6
Rapportagedatum	:	18 september 2019

Toelichting:

De *foutmarge* geeft de precisie van een gemeten percentage aan. Hoe kleiner de foutmarge, hoe preciezer het gemeten resultaat. In dit onderzoek is de foutmarge maximaal $\pm 4,4\%$.

Het *betrouwbaarheidsniveau* geeft de verwachte kans aan, dat bij herhaling van de meting onder gelijke omstandigheden, eenzelfde resultaat wordt verkregen.

Methodiek

- Op 4 september is de enquête met een begeleidend schrijven naar de leden van het Tip-burgerpanel gestuurd.
- Op 11 september is een herinneringsmail gestuurd.
- Alle respondenten vullen de vragenlijst anoniem in.

Leeswijzer

De toelichtingen in deze rapportage zijn de letterlijke antwoorden van de respondenten. Hier kunnen spelfouten of andere taalfouten in voorkomen.

3. TipMaastricht

Mensen hebben vaak hun mening klaar. Ze zijn voor of tegen een nieuw idee dat opborrelt in de samenleving.

Onderzoeksbureau Toponderzoek wil de betrokkenheid van de inwoners van Maastricht vergroten. Via het panel TipMaastricht kunnen alle inwoners in de gemeente Maastricht hun mening kenbaar maken over onderwerpen die leven in hun samenleving. Ze geven raad, tips, om een gemeenschappelijk vraagstuk aan te pakken.

Aan de hand van deze marktinformatie (marktonderzoek) kunnen onder andere ondernemers, belangenverenigingen, politici en ambtenaren onderbouwde keuzes maken. [Kijk hier voor de mogelijkheden.](#)

Op tipmaastricht.nl kan iedereen een [aanmeldingsformulier](#) invullen. Van tijd tot tijd worden deelnemers gevraagd naar hun mening over actuele onderwerpen.

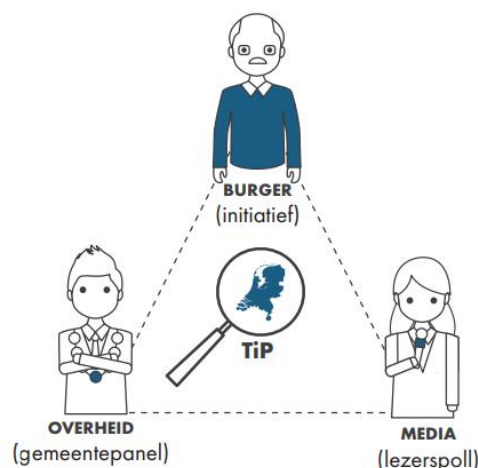
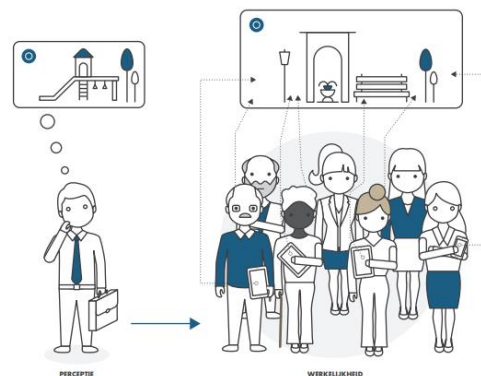
De deelnemers zijn en blijven anoniem en kunnen per onderzoek zelf beslissen of meedoen. Ze zijn niets verplicht. Het invullen van een enquête duurt slechts enkele minuten en de onderwerpen zijn sterk afhankelijk van de actualiteit.

TipMaastricht is een gemeenschapspanel, opgezet vanuit de gemeenschap. Heeft u marktonderzoeksvragen of andere vragen over burgerraadplegingen, dan kunt u deze altijd stellen aan enquete@toponderzoek.com. Het is ook mogelijk om zelf onderwerpen aan te dragen voor de lokale peilingen.

Lees hier meer over de [TIP-methodiek](#).

TipMaastricht maakt het gemakkelijk om zonder veel moeite je zegje te doen! En om snel marktinformatie op te halen over Maastricht en omgeving.

Zie eerdere [onderzoekresultaten](#), waaronder 'Gasloos Nederland', 'Religie' en 'Gemeenteraadsverkiezingen'.



Toponderzoek

Toponderzoek is een Horsters no-nonsense bedrijf, dat sterk is in het **raadplegen van meningen**. In een mondige wereld waarin men direct resultaat wil zien, is het raadplegen van meningen / ervaringen / beleving van belang om te overleven.

Onze **professionele en flexibele** medewerkers hebben **interesse** voor uw onderzoeksvraag om de beleving en inzichten vanuit de maatschappij regulier zichtbaar te maken. Door een **transparant** inzicht in hetgeen leeft en speelt onder burgers / bestuurders / politici, levert dit beter beleid en meer draagvlak op. Tips worden aangeleverd. Tevens toetst u of ingezette acties resultaat hebben.

Toponderzoek faciliteert dit proces als onafhankelijk onderzoeksbureau TIPTOP voor u. Het onderzoeksbureau heeft de beschikking over eigen TIP-burgerpanels (landelijk > 60 burgerpanels) en het overheidspanel Overheid in Nederland.

Blijf op de hoogte via de [Topletter](#).



Toponderzoek
Expeditiestraat 12
5961 PX Horst

www.Toponderzoek.com
enquete@toponderzoek.com
085-4860103

Toponderzoek is lid van MOA.